

Nachfertigung Membrane für die Unterdruckelemente W 107 / W 116 / W 108 / W 115 / W 123

Post by "Stuempfig" of Jun 25th 2013, 5:22 pm

Markus Wagner arbeitet bekanntlich bei Helgerit und hat dort im Zuge seiner Recherchen herausgefunden, dass, wenn man die Membrane für die Unterdruckelemente solo anbieten könnte, 95 % aller defekten Elemente wieder reparieren könnte.

Nächste Woche wird uns bereits ein Vorabmuster zugeschickt. Dann wissen wir mehr.

Dirk Quenter hat mittlerweile ein Unterdruckelement an Helgerit geschickt. Mal sehen was machbar ist.

Was wir noch benötigen würden ist ein Musterteil für die W114 Coupe Sitzverstellung. Wer zur Verfügung stellen kann, bitte melden.

Post by "thomasj" of Jun 25th 2013, 5:35 pm

Hallo Horst,

hier [klick mich](#) kann man zwar schon nachgefertigte Membrane kaufen (habe ich bei meinem W116 verbaut), die sind meiner Meinung nach allerdings aus einem steiferen Gummi als die Original-Membrane, so daß die Zentralverriegelung deutlich träger reagiert.

Daher wäre ich über eine Nachfertigung sehr erfreut, achtet aber bitte darauf daß diese nicht auch zu steif sind.

Außerdem muß man wissen daß die Membran für den Heckdeckel (oder wars der Tankverschluß - weiß gerade nicht) eine etwas andere Aufnahme hat, vielleicht könnt Ihr das auch direkt berücksichtigen.

Viele Grüße,
Thomas

Post by "Stefan300TD" of Jun 25th 2013, 7:14 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Was wir noch benötigen würden ist ein Musterteil für die W114 Coupe Sitzverstellung.
Wer zur Verfügung stellen kann, bitte melden.

Reicht das wenn ich es am 25.07. mitbringe?

Dann würde ich bei mir eins ausbauen.

Gruß
Stefan

Post by "Stuempfig" of Jun 26th 2013, 1:03 am

Natürlich.
Wow auf dich kann man wirklich bauen!

Post by "Dirk S" of Jun 26th 2013, 8:33 am

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

Horst, Du solltest ab und an auch mal Feierabend machen. Habt Ihr die Obstkisten am Sonntag noch geschafft?

Grüße, Dirk

Post by "Stuempfig" of Jun 26th 2013, 10:17 am

Nein, aber gestern Nacht habe ich mich bis zur viertletzten vorgekämpft!

Post by "MPK78" of Jul 3rd 2013, 5:24 pm

Hi Zusammen,

ich habe gerade ein Druckelement aus meinem W108 280 SEL Bj. 70 aus der hinteren rechten Tür ausgebaut und auseinandergenommen.

Problem ist, dass man die obere Membran nicht von der Schubstange bekommt, weil die Schubstange im Prinzip in die Membran genietet

ist. Da hilt meines Erachtens nach nur ausbohren, aber dann bekomme ich später je keine neue Membran mehr fest, weil die Schubstange

im Prinzip kaputt bzw. zu kurz ist??? Irgendwie muss das ja später dann auch wieder dicht sein???

Gibte es für das Problem schon einen Lösungsansatz oder geb es auch andere Schubstangen die nicht "genietet" wurden und somit auch nicht ausgebohrt werden müssen???

Gruß
Marc

Post by "Mercedeslucky" of Jul 3rd 2013, 8:58 pm

Hallo,

bitte auch die Membranen für die Klimaklappensteuerung berücksichtigen.

Gruß Hans

Post by "Stuempfig" of Jul 5th 2013, 3:47 pm

Der Einbauversuch hat funktioniert. Die Membranen der Zentralverriegelung für W123 und W116 Türen

W123 Kombi Heckklappe früh werden produziert.

Der Tausch ist kein Hexenwerk.

Der Preis pro Membrane wird bei 10 Euro plus Steuer liegen.

W115 / W108 beide Varianten werden derzeit geprüft.

Weitere Infos folgen !

Post by "Stuempfig" of Jul 5th 2013, 3:53 pm

[Quote from MPK78](#)

Gibte es für das Problem schon einen Lösungsansatz oder geb es auch andere Schubstangen die nicht "genietet" wurden und somit auch nicht ausgebohrt werden müssen???

Bei dieser Variante kann man das Strich-Achter Zentralelement verbauen.

Post by "thomasj" of Jul 5th 2013, 4:04 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Weitere Infos folgen !

Hallo Horst,

schreibst Du dann bitte auch noch etwas zur Steifigkeit der Gummis bzw. der Zeit die die überholten ZV-Elemente zum Öffnen der Tür brauchen (im Vergleich zu einem original ZV-Modul)? Wenn Eure Membrane nicht träger als die Original-Membrane sind dann würde ich trotz funktionierender ZV einen erneuten Austausch vornehmen.
Den Mehrpreis gegenüber der amerikanischen Nachfertigung ists mir dann wert.

Danke!
Viele Grüße,
Thomas

Post by "Stefan300TD" of Jul 5th 2013, 4:06 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Der Einbauversuch hat funktioniert. Die Membranen der Zentralverriegelung für W123 und W116 Türen

W123 Kombi Heckklappe früh werden produziert.

Der Tausch ist kein Hexenwerk.

Tach,

habt ihr das Teil auch mal vor Ort, sprich im Fahrzeug getestet?

Ich habe schon Nachbauten aus anderen Quellen verbauen dürfen, da war der Gummi zu steif und die Membran ist deshalb nicht über den Totpunkt gesprungen.

Weist du was ich meine?

Gruß
Stefan

Post by “Stuempfig” of Jul 5th 2013, 4:15 pm

Matthias Schubert hat ein mit neuen Membranen bestücktes und ein Originalteil getestet. Beide Teile bauen den gleichen Unterdruck auf! Sprich, die neue Membrane funktioniert.

In cirka 4 Wochen werden wir über die erste Charge verfügen!

[Hier der aktuelle Stand der Dinge:](#)

Post by "Stuempfig" of Aug 28th 2013, 3:35 pm

Stückpreis 11 Euro inklusive Mehrwertsteuer.

Da die Membranen hauptsächlich in 000 800 0675 Verwendung finden gaben wir der einzelnen Membranel

die vdh Nummer C67 000 800 0675 !

Post by "MPK78" of Oct 20th 2013, 2:43 pm

Was machen denn die 108er Membranen?

Post by "Stuempfig" of Oct 21st 2013, 6:56 pm

Die liegen seit drei Wochen bei AI-Motors auf der Werkbank zur Prüfung.
Wir hoffen, er kommt demnächst in die Pötte ...

... dann hätten wir sie Ende Januar!

Post by "golfgtspecial" of Oct 26th 2013, 7:53 pm

...ich würde auch direkt 6 - 8 der W108 Membranen kaufen.

Gruß Jan

Post by "Stuempfig" of Nov 20th 2013, 4:35 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

... und haben den Testdurchlauf bei Hawa bestanden.

Sind passend (kleiner Durchmesser) für Kofferraum 108,109,107,W123,C123,114,115 sowie Tankklappe 107,114,115, 123 und evtl. 108,109 (123 bis 2.Serie)

D.h. diese Membranen passen für alles, was kein Türen-ZV-Element ist.

Danach kam das billige schwarze ZV-Element (hier haben wir noch nichts im Angebot), welches mit ganz geringer Lebenserwartung glänzte.

Die kleinen Elemente passen also für Kofferraum und Tankklappe!

Fazit von Hawa:

Die kleine Membrane passt gut, lässt sich montieren und rollt sogar etwas besser als das Teil mit der Germersheimnummer.

Wir bestellen sie noch diese Woche! Preise und Verfügbarkeit in Kürze hier:

Kann uns einer mal ein Bild der 111er Coupe Sitzverstellungsmembrane einstellen. Das müsste die Membrane mit dem großen Durchmesser sein.

Post by "Stuempfig" of Nov 20th 2013, 4:55 pm

Wir (eigentlich HAWA) haben zehn Membranen modifiziert (ohne die bisherige Verwendbarkeit einzuschränken) und sechs davon in einen 114060 montiert.

Im Alltagstest zwei davon und als Anschauungselement und zwei zum Unterscheiden vom Ursprungszustand.

DURCH DIE MODIFIKATION decken wir auch 108-115 Türelemente ab.

Da die Strich-Achter Elemente ein Insert aus Guß hatten und sich hier kein haltbares Gewinde hineinschneiden ließ,
werden wir die bereits fertigen Membranen modifizieren, da deren Insert aus Alu besteht, und sich hier definitiv ein haltbares Gewinde hineinschneiden lässt.
D.h. wir modifizieren die bereits nachgefertigten Membranen vom W 116 / W 123, indem wir das Insert leicht kürzen und das Gewinde hineinschneiden.

Die Modifizierung schlägt mit 3 Euro pro Membrane zu Buche. Die Membranen sind also ab nächster Woche lieferbar.

Hier nochmals die Teilenummern:

000 800 0675 (C67) -> W123/116 -> Euro 11,00

115 800 0975 (C67) -> W114/115 -> Euro 14,00

Für W 108/109 sind wir gerade am Testen. Näheres hierzu später

Das erste Bild zeigt exemplarisch, die kleinen aber feinen Unterschiede zwischen W116/123 und W114/115 auf.

Post by "majus" of Nov 20th 2013, 7:28 pm

Super!

Post by "mtb_tuli" of Nov 20th 2013, 9:08 pm

Einer muss ja dämlich fragen..

Also :

Wieviel ZV Türelemente braucht der W108 (ich mein, eines pro Tür, oddä ?) ?

Gibt's auch schon kleine Elemente für Tankklappe beim W108 ?

Wie bestellt man (wie im Clubshop ?) ?

Preise sind incl. Versand ?

Post by "Stuempfig" of Nov 20th 2013, 10:17 pm

Ich baue heute oder morgen die Tür-ZV-Elemente raus und schicke sie HAWA hoch. Dann wissen wir, ob sich der Umbau auch für W108/109 bewerkstelligen lässt.

Die modifizierte Variante hat sich beim Strich-Acht im Test als problemlos erwiesen.

Hier nochmals die Teilenummern:

Hier nochmals die Teilenummern:

000 800 0675 (C67) -> W123/116 -> Euro 11,00 bereits über den vdh lieferbar.

115 800 0975 (C67) -> W114/115 -> Euro 14,00 bereits über den vdh lieferbar.

000 800 0875 für W 108/109 sind wir gerade am Testen. Näheres hierzu später

Die Grundnachfertigungs-idee wurde fast zeitgleich von Markus Trompka und Hawa geboren. Hier mein Dank für die Mithilfe.

Zur dämlichen Frage: Den Hinweis zur Tankklappe habe ich doch heute erst eingestellt. Blätter doch 4 oder 5 zurück.

Post by "Stuempfig" of Nov 26th 2013, 2:12 pm

Die späten Elemente (/8-typisch) wurden verbaut in:

108.012 ab Fahrgestellnummer 072401

108.016 ab Fahrgestellnummer 003615

108.018 ab Fahrgestellnummer 002409

108.019 ab Fahrgestellnummer 002409

108.057 - 108.058 - 108.067 - 108.068 alle Fahrzeuge

109.015. ab Fahrgestellnummer 000122

109.016. ab Fahrgestellnummer 000122

109.018. - 109.056. alle Fahrzeuge

Die Membrane hierfür nennen wir:

115 800 0975 (C67) -> W108/109/114/115 -> Euro 14,00 ab sofort über den vdh lieferbar.

Für die frühen Modelle (alle 014, alle 015 und die bis FG-Nummern) testen wir noch, ob es da eine Lösung gibt.

Am einfachsten scheint die Variante zu sein, auf die späten Elemente umzurüsten.

Wir schreiben in der nächsten Clubzeitung einen Artikel dazu.

Post by "bbockel" of Nov 26th 2013, 5:11 pm

Hallo,

gibt es auch eine Lösung für 109.056?

Grüße aus Hamburg

Björn

Post by "Stuempfig" of Nov 26th 2013, 8:17 pm

Passen da nach 68 also späte Variante!

Post by "Stuempfig" of Nov 26th 2013, 8:54 pm

Passen auch an 109.057 Typ 300 SEL 4.5.
sowie an 108.057, 108.058, 108.067 und 108.068

Post by “Stuempfig” of Dec 2nd 2013, 12:15 am

Die **frühen Elemente** sind genietet und die Stangenführung ist nach unten gebogen.
Es bleibt sich zeitaufwandmäßig gleich, ob man neue Membranen einnietet, oder die Stangenführung auf Strich-Acht umbaut, da der Elementkorpus der gleiche ist.
Deshalb präferieren wir den Umbau auf Strich-Acht bzw. W 108/109 spät.
Einen genauen Bericht, wie man die frühen auf spät umbaut machen wir bis Mitte Januar fertig.

Die **späten Elemente** sind geschraubt und haben die gleiche Stangenführung wie beim Strich-Acht.
Hier passen die modifizierten Membranen aus unserer Nachfertigung.

115 800 0975 (C67) -> W114/115 -> **Euro 14,00 ab sofort über den vdh lieferbar.**

Post by “kama92” of Dec 5th 2013, 9:43 pm

Hallo,

sobald die kleinen Membrane für Tank/Heckklappe lieferbar sind, nehme ich verbindlich 6 Membrane/späte Version für die Türen und die erforderliche Anzahl kleine Membrane für meinen 72er 108.068. Wie viele der kleinen Membrane benötige ich eigentlich für Tankklappe/Heckklappe?

MfG
Maik (4020)

Post by "Winkler W109" of Dec 6th 2013, 12:58 pm

Hallo Horst,

als der bärtige Herr aus Langreder unlängst Muster bei mir abholte, hatte ich ihm gesagt, dass ich mich ggfs. um die Bügel kümmern kann, die man ja beim Umbau von früh auf spät braucht. Ich habe einen Formenbauer in der Familie, der allerlei lustige Maschinen bei sich zuhause stehen hat, mit denen man sowas nachbauen/einscannen etc. kann. Aus welchem Material sind die Bügel konkret? Aluguss? Wieviel bräuchte der Club, wenn man das zusammen mit den Membranen anbieten will? Ausgehend von der Stückzahl müsste man sehen, ob es sich lohnt, extra dafür eine Form herzustellen oder eine Serie aus irgendeinem Material direkt fertigt.

Post by "Stuempfig" of Dec 8th 2013, 2:45 am

Frag mal bei Hawa an. Er hat die beiden Bügel ja bei sich liegen.

Wir benötigen ja nur die späten!

Frag doch mal an, wieviel Stück wir mindestens herstellen müssen, dass sich eine Form zu einem akzeptablen Preis lohnt.

Besten Dank für deine Mithilfe in dieser Angelegenheit.

Post by "RoryW123" of Dec 8th 2013, 9:06 am

[Quote from Stuempfig](#)

Danach kam das billige schwarze ZV-Element (hier haben wir noch nichts im Angebot), welches mit ganz geringer Lebenserwartung glänzte.

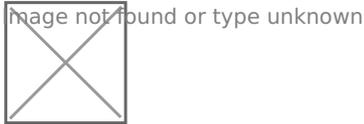
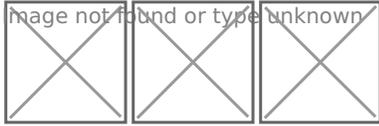
Hallo Horst,

die

Membran-Aktion

ist

super-Klasse!



Wie man weiß haben auch wir späten W123-Treiber ewig Probleme mit der ZV. Wir behelfen uns notdürftig mit irgendwelchen Gummitüllen, die eigentlich als Kabeldurchführung konstruiert sind. Die sind sehr steif und halten auch nicht lang. Wenn der vdh hier mal eine Nachfertigungsaktion starten würde, wäre ihm der Dank zahlreicher Mitglieder sicher.

Beste Grüße, Rory

Post by “RainerP” of Dec 8th 2013, 2:48 pm

Hi,

der Unterschied zwischen frühen und späten 108er Türelementen war mir so nicht bewusst. Habe dann wohl einen ganzen Sack voll früher Türelemente gekauft. Der Umbau auf spät ist m. E. auf jeden Fall die bessere Lösung, da man zur Demontage der alten Membran die untere Befestigung wegschleifen muss. Da ist dann nichts mehr zum nochmaligen Vernieten.

Allerdings lassen sich die frühen Elemente auch problemlos für die späteren Membranen umrüsten. Hierzu einfach den Kopf an den Membranen absägen und bei Bedarf das Gewinde im verbleibenden Stumpf so weit wie möglich nachschneiden. Den alten Bügel oben entsprechend aufbohren, so dass er über den Ansatz passt. Gewinde auf die Haltestange draufschnitten und das Ganze verschrauben. Funktioniert jetzt schon seit 5 Jahren problemlos, trotz der angeblich etwas härteren Nachfertigungsmembranen.

Alternativ kann man sich ja auch einen neuen Bügel aus Flachstahl zurechtbiegen. Ein neues Alugussteil wäre natürlich genial, geht aber auch ohne.

Bin mal gespannt auf die Kofferraum- und Tankklappenmembranen. Hier gibt's eindeutig Bedarf. Musste im Frühjahr mein letztes Reserveteil einbauen. Tankklappe wird noch etwas schwierig, da das Gehäuse eigentlich verpresst ist.

Gruss,
Rainer

Post by "kama92" of Dec 8th 2013, 5:58 pm

[Rainer:](#)

Quote

Bin mal gespannt auf die Kofferraum- und Tankklappenmembranen. Hier gibt's eindeutig Bedarf. Musste im Frühjahr mein letztes Reserveteil einbauen. Tankklappe wird noch etwas schwierig, da das Gehäuse eigentlich verpresst ist.

Dann frage ich Dich auch nochmal: Wie viele der kleinen Membranen für Tankklappe und Kofferraum benötige ich für meinen 108er, wenn ich alle ersetzen möchte?

MfG
Maik

Post by "RainerP" of Dec 8th 2013, 9:22 pm

[Quote from kama92](#)

Wie viele der kleinen Membranen für Tankklappe und Kofferraum benötige ich für meinen 108er, wenn ich alle ersetzen möchte?

Nabend Maik,

Kofferraumklappe sind 2 Stück, zum Öffnen und Schliessen. Das Tankklappenelement sollte nur eine haben, da sie nur verriegelt.

Gruss,
Rainer

nixaberauchüberhauptgarnix

Post by "kama92" of Dec 9th 2013, 7:38 am

Moin Rainer,

vielen Dank für die Info, ist also ganz so, wie ich vermutet habe. Seit ich das Auto habe, ist es mit der Dichtigkeit der ZV immer schlechter geworden. Letzte Saison war das System schon nach einer Standzeit von unter einer Stunde nicht mehr funktionstüchtig, d.h. ich musste immer erst den Motor starten, damit die restlichen Türen und die Kofferklappe per ZV aufgingen.

Ich hatte zwischenzeitlich das System schon einmal grob geprüft, anscheinend liegt die Hauptursache bei mir in einem oder mehreren Elementen der Türen. Ich hatte probeweise mal Heckklappe und Tankdeckel abgeklemmt, ohne spürbare Veränderung. Bei nächster Gelegenheit will ich alle Elemente erneuern und gleich noch die Fensterführungen, sowie die Dichtungen der Dreiecksfenster tauschen, damit ich die Türen nicht noch -zig. Mal zerlegen muss, davon werden die Türverkleidungen schließlich auch nicht besser. Außerdem gibt es schöneres, als immer wieder mit den Fingern in Mike Sander's Korrosionsschutzfett rumzuwühlen 😊

MfG
Maik

Post by “Stuempfig” of Jan 27th 2014, 6:04 pm

Die Kofferraumklappenmembrane haben wir jetzt.

Wir nennen sie 108 800 0375 (C67)

Kostet 6 Euro das Stück. Man benötigt zwei Stück. Die obere ist geschraubt die untere vernietet.

Wie die Wiedervernietung funktionieren soll, haben wir noch nicht raus.

Post by “RainerP” of Jan 27th 2014, 11:02 pm

Hallo Horst,

sind die Membranen für die Kofferraumverriegelung vom Aufbau her mit den normalen vergleichbar? Woran haperts denn, die genauso zu verbauen wie in den Türelementen?

Gruss,
Rainer

Post by “WolfBonitz” of Jan 28th 2014, 10:51 am

Die kleinen Membranen haben kein einvulkanisiertes Metallteil mit Gewinde, sondern eine Scheibe oben und unten, Stange durch und dann ist eine Seite werksmäßig vernietet. Da sind wir noch am Grübeln, wie das wieder dicht zusammenkommt. Ein Clubfreund präferiert, ein Gewinde auf die Stange zu schneiden und dann mit Mütterchen befestigen.

Post by “RainerP” of Jan 28th 2014, 8:32 pm

Das ist dann das selbe Prinzip wie bei den frühen W108 Türelementen. Wieder Vernieten ist keine Option. Dazu müsste man die Stange entsprechend weiter abdrehen, damit wieder genügend Material zum Vernieten zur Verfügung steht. Kann nicht jeder und zudem wird die Stange kürzer.

Meine Idee wäre die Scheiben etwas aufbohren und Membran mit Scheiben mittels einer Senkkopfschraube innen und Langmutter aussen zu verschrauben. Die Stange dann einkürzen, Gewinde draufschnitten und in die Langmutter einschrauben / mit Mutter in der Position feststellen. Hat den Vorteil dass die Stange in ihrer Länge noch eingestellt werden kann und innen keine Muttern oder so überstehen, die den Verstellweg begrenzen könnten.

Dann müsste man nur noch für das Tankelement eine passende Reparaturlösung finden.

Gruss,
Rainer

Post by “Stuempfig” of Feb 6th 2014, 11:03 am

Hier findet ihr den PDF-File zum Bericht in der Clubzeitung.
Die Bilder sind verlinkt und somit auch in voller Größe sichtbar.

Hier [der direkte](#) Link:

Post by “Stuempfig” of Feb 24th 2014, 6:13 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

[Quote from RoryW123](#)

Wie man weiß haben auch wir späten W123-Treiber ewig Probleme mit der ZV. Wir behelfen uns notdürftig mit irgendwelchen Gummitüllen, die eigentlich als Kabeldurchführung konstruiert sind. Die sind sehr steif und halten auch nicht lang. Wenn der vdh hier mal eine Nachfertigungsaktion starten würde, wäre ihm der Dank zahlreicher Mitglieder sicher.

Die späten 123 ZV-Elemente bekommen wir in cirka 2 Monaten.
Wir stemmen eine gemeinsame Kleinserie mit dem 123er Club.

Clubpreis wird 4 Euro pro Membrane sein.

Post by "Alex Jeitler" of Feb 27th 2014, 7:33 pm

Saubere arbeit.
Da kann man nur sagen danke Leute...

Post by "CP 111er" of May 18th 2014, 11:49 pm

Hallo

Gibt es die Membranen jetzt auch für den W111 Flachkühler?? Unterdruck Fahrer, Beifahrer Sitz?

Gruß
Carsten

Post by "kama92" of May 21st 2014, 9:03 pm

Ich habe den Wechsel der ZV-Membranen bei meinem 108er kürzlich durchgeführt. Die Teile selber waren einwandfrei verarbeitet, sowohl für die Türen, als auch für den Kofferraum entsprechen die Membranen exakt den Originalteilen, Respekt den Verantwortlichen für diese Aktion und das Arrangement, was solche Nachfertigungen angeht!!!

Bei den Türen konnten die Teile bei meinem Auto nicht einfach gewechselt werden, da bei mir rundherum die Elemente in der alten Ausführung (vernietete Stange) verbaut waren. Die Elemente stammten definitiv aus 10/1971, wie man dem Datumsstempel unschwer entnehmen konnte. Scheinbar war es damals in Sindelfingen auch ähnlich, wie bei uns unter den Kommunisten: Es wurde verbaut, was da war und nicht immer das, was eigentlich vorgesehen wurde. Aber egal, ich habe mir die notwendigen, größeren Bügel zur Verbindung der Membranen aus 4er Alublech selber gefertigt, ist ja keine große Sache.

Bei dem Element für den Kofferraum habe ich die Vernietung der Betätigungsstange vorsichtig aufgebohrt und die Stange nach der Demontage auf ca 1cm Länge so verjüngt, dass ich ein 3er Gewinde aufschneiden konnte, das geht auch gut ohne Drehbank, nur mit einem Schleifbock... Anschließend habe ich die Seite, welche vorher vernietet war mit einer entsprechenden Mutter verschraubt. Dabei ist darauf zu achten, dass die Betätigungsstange wirklich nur soweit über die serienmäßige Aluscheibe hinausragt, dass gerade so die Mutter verschraubt werden kann. Steht die Stange zu weit über, stößt das Teil sonst gegen den Plastikkörper des ZV-Elementes und die betreffende Membran erreicht somit nicht ihre vorgesehene Endstellung. Ist etwas "fippslig", aber es geht. Die Lösung mit dem erneuten vernieten habe ich mit Absicht nicht gewählt, um den werkseitig gemachten Fehler nicht nochmal einzubauen.

Weil durch die somit gekürzte Betätigungsstange der Weg des ZV-Elements nicht mehr ausreicht um das Kofferraumschloss zu entsperren, habe ich anschließend zwei neue Befestigungsbohrungen für das ZV-Element gesetzt, so dass dieses Teil ca. 10mm in Richtung Schloss gerückt ist. Somit funktioniert alles, wie es soll und meine ZV ist nunmehr absolut dicht. Ich muss also nicht mehr zwingend erst den Motor starten oder von Hand entriegeln, nur weil meine Mitfahrer ins Auto steigen wollen...

Nochmals vielen Dank für die gelungene Aktion!

MfG
Maik

Post by “Andre_280E” of Jun 18th 2014, 4:28 pm

Ohne Worte

<http://teilesuche.mercedes-ben...sic.com/parts/A1118005575>

Sorry bei mir kommt der Sch... immer in Englisch, egal was ich mache 😞

Post by “Stuempfig” of Jun 19th 2014, 2:18 pm

Eigentlich müssten wir bei unseren Aktionen und der clubgerechten Preisgestaltung einen Orden bei MB-Classic einfordern.

Aber wahrscheinlich würden wir den für Narren bekommen ...

Post by “Stuempfig” of Sep 9th 2014, 6:48 pm

Die Membranen für die Unterdruckelemente 123 800 3375 / 000 800 6975 sind heute eingetroffen.

Sie können ab sofort unter der Teilenummer 123 800 3375 /C67 zum Preis von Euro 4 inkl. Mwst geordert werden.

Pro Element benötigt man eine Membrane.

Post by “RoryW123” of Sep 26th 2014, 12:19 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

image not found or type unknown



Meine Tüllen sind heute angekommen. Passen echt perfekt.
Herzlichen Dank für den Versand und überhaupt für die ganze Aktion! 😊

Gruß, Rory

Post by “RoryW123” of Jun 3rd 2015, 3:27 pm

image not found or type unknown



Das war's schon. Meine Enttäuschung ist riesengroß.

Gruß, Rory

Post by “Stefan300TD” of Jun 3rd 2015, 9:29 pm

[Quote from RoryW123](#)



Das war's schon. Meine Enttäuschung ist riesengroß.

Gruß, Rory

Ich denke das wird geklärt. Kannst du die defekt Tülle bitte an den vdh senden?

Danke und Gruß
Stefan

Post by “RoryW123” of Jun 3rd 2015, 9:38 pm

Wird erledigt.
Grüße, Rory

Post by “Stuempfig” of Jun 6th 2015, 3:19 pm

Hallo Rory,

schick die defekte Membrane direkt an die Firma Helgerit, damit man dort einen Materialtest vornehmen kann.

Helgerit GmbH
z.Hd. Herrn Wulle

Taubenäckerweg 15
72655 Altdorf

Post by “Stuempfig” of Jun 22nd 2015, 8:04 pm

Hast du schon an Helgerit geschickt? Wir haben noch keine Rückmeldung erhalten?!

Post by “RoryW123” of Jul 12th 2015, 11:39 am

Inzwischen läuft der Kontakt und die zweite Tülle ist undicht.

Gruß, Rory

Post by “Stuempfig” of Jul 27th 2015, 7:17 pm

Wir gehen der Sache nach. Und da auf Hawa Verlass ist, testen wir bereits die Membranen der 3. Serie.

Sprich wir (genauer gesagt HAWA) hat uns kurzerhand eine eigene Testvorrichtung gebaut und somit testen wir jetzt die Membranen selbst.

Sobald wir die ersten Ergebnisse haben, geben wir hier wieder Bescheid.

Post by “RoryW123” of Jul 28th 2015, 7:07 pm

genial! 

Post by “Stuempfig” of Aug 9th 2015, 6:03 pm

Die erste Testmembrane ist durch. Hat so um die 20.000 Schließungen geschafft, bei über 20 Grad. Das ist schon mal ziemlich gut!

Habe dann nochmals eine Membrane aus dem Bestand eingebaut, der auch an Rory ging. Die hat mittlerweile 27.500 Zyklen auf dem Buckel und ist noch intakt.

Gruß HaWA

Fazit: Die Membranen halten locker 20000 Zyklen aus. Hier der [Video zum Test](#):

@Rory: Jetzt benötigen wir deine Mithilfe. Könntest du die zwei Membranen, die dir als Ersatz von Helgerit zugeschickt wurden nochmals einbauen?

Nur um sicherzustellen, dass nicht irgendwelche Umwelteinflüsse oder Konservierungsmittel daran schuld waren, dass es bei deinem Coupé die Membranen schlapp gemacht haben!

Post by “Volker450SL” of Aug 9th 2015, 8:36 pm

Hallo HaWa,

da bin ich aber platt, was Du da für Tests machen kannst. Alle Achtung!

Post by “HaWa” of Sep 22nd 2015, 3:28 pm



Nun hab ich das Originalteil zum Vergleich zerstört, es hat 55.000 Zyklen geschafft.



Danach ist mir das Element auf der Suche nach dem nicht vorhandenen Dichtring explodiert. Dadurch konnte ich die eigentlich nicht sichtbare Membrane mit Kolbenstange untersuchen. Nach über 200.000 Zyklen, (habe mit diesem Element alle bisherigen Tests durchgeführt) keine erkennbaren Beschädigungen am Gummi!



Nun die Stangenführung mit einer Entlastungsbohrung versehen und das Teil wieder zusammengeflickt.

Durch die Bohrung rollt die Tülle gefühlt sogar etwas entspannter ab. Das hat allerdings keinen Einfluss auf die Lebensdauer.



<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

Ein Versuch mit verkürzt eingespannter Tülle hat allerdings ergeben das dies die Lebensdauer um 10% erhöht.

Also lag ich mit der Einschätzung das die Überlänge zum Original sich positiv auswirken müsste falsch.

Auch die Haltbarkeit im Inneren des Elementes weicht völlig von meiner Einschätzung ab. Allerdings hatte ich auch nur die Vorgängerinnerei mit Silikonmembrane in Erinnerung.

Gruß HaWA

Post by “Stuempfig” of Sep 23rd 2015, 12:07 pm

Und welches Fazit schließt du nun aus all den Tests?

Post by “HaWa” of Sep 24th 2015, 5:55 pm

Fazit, Reparatur der entsprechenden Elemente doch sinnvoll, Lebensdauer mit ca. 50% der Originaltülle für Liebhaberfahrzeuge eigentlich ausreichend jedoch ist vulkanisationstechnisch noch Luft nach oben.

Gruß HaWA

Post by “rapala” of Oct 1st 2015, 9:25 am

Moin !

Ist schon genial, was Ihr da so alles bastelt zum testen.Mein Dank und Respekt auch für die ganze Zeit die Ihr dafür investiert.

Mit Herbstlichen Grüßen aus dem Norden sendet Euch

Markus

Post by “Makakay” of Oct 9th 2016, 5:48 pm

Hallo Horst,
plant ihr eventuell auch eine Nachfertigung der Membranen fuer die Sitzverriegelung des SLC.
Die Unterdruckelemente haben die Nummer
000 800 2175
000 800 1875



SvenGruesse

Post by "HaWa" of Oct 10th 2016, 10:47 am

Hallo Sven,
Das kannst du mit der vorhandenen Nachfertigung ersetzen.
rechts klappt so und links mit M4 Distanzbolzen verlängern.
Der Außendurchmesser ist doch 48mm oder?
Gruß HaWA

Post by "jokecool" of Oct 15th 2016, 5:10 pm

Hallo HAWA,

habt Ihr die Bügel für den Umbau "früh "auf "spät "noch im Verkauf (3€) ?

Gruß Joe

Post by "Stuempfig" of Oct 16th 2016, 12:48 pm

Ja haben wir noch aus Hawa Beständen vorrätig. Einfach übers Bestellformular ordern, einfach Bügel für Membrane und Lagerort VH-CB eingeben. Betina weiß Bescheid. Preis war 3 Euro!

Post by "Makakay" of Oct 27th 2016, 8:30 pm

Ich habe ein Problem mit den Nachgefertigten Membranen.

Auf der Unterseite gibt es einen schmalen Kragen, welcher bei der originalen Membran nicht vorhanden war. (SLC - Sitzlehnenarriturung)

Durch diesen Kragen kann ich keine Spannscheibe auf den Zapfen schieben.

Kann ich diesen Kragen ohne weiteres vorsichtig mit einem Skalpell abschneiden? Oder habe ich eine falsche Version bestellt?



Image not found or type unknown



Post by “HaWa” of Oct 28th 2016, 1:41 pm

Hallo Sven,

Der Kragen ersetzt die Spannscheibe, du kannst ihn aber auch entfernen, wenn es dadurch besser funktioniert.

Wir haben versucht, möglichst alle Versionen mit einem Teil abzudecken und daher leichte Modifikationen vorgenommen.

Die SLC Lehnverriegelung scheint eine Versuchsversion zu sein. Für die späten 114C muss z.B. ein O-Ring eingelegt werden, da die Bügel noch dünner sind.

Wie gesagt, abschneiden geht leichter als dransägen.

Gruß HaWA

Post by “Makakay” of Oct 28th 2016, 8:44 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

Ich habe den Kragen einfach mal abgeschnitten und das funktioniert ganz gut. Man muss nur aufpassen das man nicht abrutscht und versehentlich in die Membrane sticht 😊

Die Form des SLC Bügels erlaubt es allerdings nicht die Spansscheibe durch den Gummirand zu ersetzen.

Aber wie gesagt mit der leichten Modifikation ist es zum Glück doch gelungen.

Dank an alle die die Nachfertigung Aktion damals ermöglicht haben. Dank euch habe ich wieder eine sichere Verriegelung. Top.

Gruesse

Post by “steve19” of Nov 13th 2016, 9:39 am

Hallo Hawa,

gibt es eine Planung, die **Unterdruckelemente auch für die W111 Coupe** Baureihen nachzufertigen ? Ich habe die späte Variante - konnte jedoch die genaue Teilenummer anhand des Katalogs nicht herausfinden.

Danke für eine Rückmeldung !

Gruß

Post by “HaWa” of Nov 13th 2016, 1:28 pm

Hallo Steve,

die gibt es schon.

Das sind die die großen ohne Insert

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>



000 800 0875 C67 Lagerort HV-HG groß

Falls der Gewindeansatz beschädigt sein sollte, abtrennen, M4 drauschneiden und die mit Insert verwenden (draufdrehen).

Gruß HaWA

Post by "HaWa" of Mar 24th 2017, 7:36 pm

Hallo allerseits,

neues vom Testen der Insertmembranen 115 800 0375

Das **nicht Entfernen von Wachsresten** an Korpus und Halteringen führt unweigerlich zur Zerstörung des Gummis.



Vor einem Jahr montiert



Altwachsreste im Haltering

Da es sich hierbei um fast hartes Material handelt gehe ich davon aus das Kontamination mit frischem Hohlraumwachs oder gar Fett noch schneller zum Ausfall führt.

Mit der Konservierungsoffensive 83 kamen ja nicht ohne Grund die geschlossen Elemente.



hier mein Vorschlag zur lebensverlängernden Abhilfe

Gruß HaWA

Post by "240D 3.0" of Jun 19th 2017, 1:53 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

Hallo allerseits,

gestern habe ich mich mal endlich systematisch auf die Suche gemacht, warum die ZV an meinem /8 nach Wechsel der Membrane mit den Nachfertigungen schon wieder nicht mehr geht. In der Beifahrertür hab ich dann das hier entdeckt:





Sehr erstaunlich, wie schnell der Gummi gealtert ist und sich die ganze Membran auflöst. Wie man sehen kann, hatte ich damals beim Wechsel der Membrane die ZV Elemente schon relativ akribisch gesäubert, so daß die Membranen nicht mit Wachs in Kontakt gekommen sind. Was kann dann der Grund für diese kurze Lebensdauer sein?

Auch auf der Rückseite des gleichen Elements die Auflösung der Membran - allerdings noch im Frühstadium:



Ich habe die restlichen ZV Elemente noch nicht inspiziert, aber ich vermute mal dort bahnt sich das gleiche Drama an. Sehr schade, daß der Gummi der Nachfertigungen offenkundig nur einen Bruchteil der Lebensdauer der Original Membranen hat.

Gruß,
Guenther

Post by “HaWa” of Jun 19th 2017, 2:43 pm

Hallo Guenther,
mich beschleicht das Gefühl der fertige Betrieb war mit der Materialauswahl überfordert und oder hat Fehler bei der Vulkanisation gemacht.
Die geforderte Elastizität/Härte lässt sich scheinbar auch mit Turbokompostierenden Gummimischungen erreichen.
Da ich im letzten Beitrag noch vermutete es läge an den Wachsresten scheint das nicht das Problem zu sein.
Bei dem betreffenden Fahrzeug habe ich am Freitag das nächste Element nachgearbeitet, Befund wie auf deinen Bildern.
Gruß HaWA

Post by “Stuempfig” of Jun 19th 2017, 2:50 pm

Ich habe mich soeben per Mail an die Firma Helgerit (unser Lieferant) gewandt und um Prüfung gebeten!
Ich poste dann die Antwort direkt hier!

Post by “Andre_280E” of Jun 20th 2017, 12:38 pm

Hmm, dann bau ich meine in Ornbau gekauften wohl erst mal nicht ein und warte auf die Rückmeldung. Hab hier irgendwo noch ein Zweitserienteil rumliegen..such

Post by “Stuempfig” of Aug 22nd 2017, 5:38 am

Martin Wulle von Helgerit hat sich mit dem Hersteller wegen diesen Themas zusammengesetzt, ob uns das aber wirklich weiterbringt können wir noch nicht sagen.

Was die Gummimischung betrifft ist tatsächlich beides Nitrilkautschuk HNBR, also das Originalmuster und die Teile von uns.

Ein besseres Gummimaterial könnte VITON sein, das ist chemisch und thermisch 3x höher belastbar, Druckbelastung gleich dem HNBR. Das Grundmaterial allerdings auch mehr als doppelt so teuer.

Helgerit probiert einen Probelauf mit dem VITON-Material, wenn das funktioniert werden wir eine Charge herstellen.

Sobald wir mehr wissen, melde ich mich an dieser Stelle wieder!

Post by “Stuempfig” of Oct 10th 2017, 11:03 pm

So nun habe ich - wie von Helgerit versprochen - 30 Stück der Membrane aus Nitrile Rubber mit 60 Shore Härte zugeschickt bekommen.

Ich schick mal drei Stück zum Testen an Guenther 240D3.0

[@HaWa](#)

willst du auch einen Satz zum Testen?

Post by “HaWa” of Oct 11th 2017, 10:59 am

Hallo Horst,
wenn bräuchte der Guenther 6 Stück (3Satz)
Testteile kann ich auch bei der JHV übernehmen.
Gruß HaWA

Post by “w.terschueren” of Oct 23rd 2017, 9:50 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11692-nachfertigung-membrane-f%C3%BCr-die-unterdruckelemente-w-107-w-116-w-108-w-115-w-123/>

Hallo Hawa, hallo Horst,

ich bin gerade eine ZV in meinem W114 am einbauen und könnte die Membranen auch noch testen, wenn Ihr noch welche habt.

Viele Grüße,
Wim

Post by “Stuempfig” of Oct 26th 2017, 12:28 pm

Hallo Wim,

können wir machen.
Wir haben noch 4 Stück!

Post by “markus_AC” of Mar 12th 2018, 10:14 am

Hallo zusammen,

ich hatte vor ca. einem Jahr die ZV des Alltagswagens (W123) instandgesetzt, d.h. alle Tüllen mit den Nachfertigungen der ZV-Elemente getauscht, leider war das nur von relativ kurzer Dauer, ähnlich wie im Fall rory war es nach ca. 1 Jahr vorbei mit der Funktion der ZV, Schadensbild ähnlich.

Ich mußte 2 Tüllen ersetzen, eine wieder mit einer aus der Nachfertigung und eine weitere durch noch ein intaktes Altteil, das ich nicht weggeworfen hatte, funktioniert jetzt erstmal wieder. Ihr hattet euch ja umfangreich (vor allen Dingen Hawa) mit der Thematik beschäftigt, war das eine Art Fehlproduktion (Tüllen hatte ich vor ca. 2.5 Jahren vom VDH) des Herstellers der Tüllen? Soll ich, wie weiter vorne in diesem thread empfohlen, die schadhafte Tülle an der Hersteller senden (wenn ja, wohin genau)? Die zweite Tülle hatte ein anderes Schadensbil, hier

war der Riss um 90° versetzt, diese Tülle ist beim abziehen leider zerstört worden,

Viele Grüße Markus

Post by “w.terschueren” of Jul 6th 2018, 10:46 pm

Habe die Membranen von Horst (Helgerit Nachlieferung Shorehärte 60) jetzt seit 6 Monaten im Einsatz und bisher ist alles super. Sind auch sehr schön weich und elastisch, wie die originalen. Ist aber noch zu kurz um abschließend zu beurteilen. Die Membranen haben auch durchaus Kontakt mit Fett.. mal sehen.

Post by “Matthias Vogt” of Jul 7th 2018, 7:40 am

Hallo an alle,

die HNBR-Membrane fangen auch bei mir nach nun ca. 2 Jahren an den Risstod zu sterben, beim Einbau der EFH vor ein paar Wochen habe ich die am schlimmsten aussehenden HNBR-Membrane durch zum Glück noch nicht weggeschmissene alt-VDO-Membrane ersetzt. Ist absehbar, ob die Viton-Membrane aufgelegt werden? Die werden definitiv deutlich länger als die HNBR halten, ich gehe sogar davon aus, dass die VDO-Membrane aus Viton waren.

Grüße, Matthias

Post by “Stuempfig” of Jul 10th 2018, 4:13 am

Ich kontaktiere morgen mal Helgerit, dann kann ich dir hier eine Antwort geben. Irgendwie müssen wir das Problem ja in den Griff bekommen ...

Post by “Makakay” of Jul 12th 2018, 12:26 pm

Hallo Horst,

ich habe auch Risse in meinen von 2 Jahren ausgetauschten Membranen. Markus hatte bereits gefragt was in diesem Fall zu tun ist.

Koennt ihr dazu kurz eine Antwort geben, damit jeder weiss wie er an neue brauchbare Teile kommt.

Danke und Gruesse
Sven

Post by “Stefan300TD” of Jul 12th 2018, 12:41 pm

[Quote from SvenWeichert](#)

Hallo Horst,

ich habe auch Risse in meinen von 2 Jahren ausgetauschten Membranen. Markus hatte bereits gefragt was in diesem Fall zu tun ist.

Koennt ihr dazu kurz eine Antwort geben, damit jeder weiss wie er an neue brauchbare Teile kommt.

Danke und Gruesse
Sven

Hallo Sven,

Horst hatte doch geschrieben das er dazu Helgerit kontaktieren wird. Der vdh ist da erstmal vom Lieferanten abhängig, der muß "liefern". Entweder eine Aussage oder haltbare Teile.

Gruß
stefan

Post by "Makakay" of Sep 11th 2018, 10:23 pm

Hallo Horst,Stefan

ich weiss das ihr mit vielen Projekten die letzte /zeit voll ausgelastet seid. Dennoch will ich auf diesem Wege noch einmal nachfragen was der Stand der Dinge bzgl. der mangelhaften Membranen ist. Du wolltest noch einmal mit Helgerit sprechen - kam da was konkretes raus?

Gruesse
Sven

Post by "Stuempfig" of Sep 19th 2018, 9:52 pm

Ich warte hier immer noch händeringend auf einen Vorschlag seitens Helgerit!

Post by "Andre_280E" of Sep 21st 2018, 8:30 pm

Schade das die sich nicht rühren. Dann bleibt mir nichts anderes übrig, als doch erstmal die "schlechten" Teile zu verbauen. Immer Knöpfchen drücken ist auch blöd 🤔

Post by "Andre_280E" of May 10th 2019, 11:55 pm

Kann man da noch mit einer Stellungnahme von Helgerit rechnen?

Post by "ZettelamZeh" of May 2nd 2020, 12:19 pm

Moin zusammen,

meine ZV ist undicht gibt es noch eine Reparaturlösung (Membranen) oder muss ich mich nach guten gebrauchten umschauen.

Gruß Kay

Post by "kama92" of May 3rd 2020, 11:21 am

[Quote from ZettelamZeh](#)

Moin zusammen,

meine ZV ist undicht gibt es noch eine Reparaturlösung (Membranen) oder muss ich mich nach guten gebrauchten umschauen.

Gruß Kay

"Gute Gebrauchte" gibt es m.E. nach nicht, die sind mittlerweile alle mehr oder weniger porös und halten deshalb auch nicht dicht, das ist die Mühe nicht wert.

Im großen Auktionshaus bietet hin und wieder ein gewisser "[hjpsl](#)" neue Membranen an. Ob die was taugen weiß ich nicht, so viel schlechter als die hier besprochenen Nachfertigungen können die Dinger aber auch nicht sein...

MfG

Maik

Post by “ZettelamZeh” of May 3rd 2020, 10:01 pm

Danke Maik für die Antwort/ Tipp

Post by “Wuff_6.3” of May 3rd 2020, 10:21 pm

ai motors hat die auch im angebot. und die von ebay hab ich vor jahren gekauft, war etwas sägen erforderlich, aber die funktionieren seit 5 Jahren tiptop.

vh tom

ps. sorry bin zu müde zum shift taste drücken

Post by “HaWa” of May 4th 2020, 7:35 am

Hallo Kay,

Schau mal nach was die letzte Version Element vom 123 kostet.

Dürfte selbst mit anzupassender Schubstange weit unter einem Satz Membranen liegen.

Gruß HaWA

Post by “ZettelamZeh” of May 4th 2020, 6:47 pm

Hi HaWa,

12 Membranen bei hjpsl EBay haben mal 150 € gekostet, bin gerade mit dem Verkäufer im Kontakt mal sehen was er haben möchte.

Ich werde berichten .

Gruß Kay

Post by “ZettelamZeh” of May 11th 2020, 6:54 pm

Membranen sind eingetroffen nach dem Austausch werde ich berichten ob die etwas taugen.



Gruß Kay

Post by “Winkler W109” of May 17th 2020, 2:19 pm

Hallo,

ich habe nunmehr alle Nachgefertigten aus der Aktion durch alte, gebrauchte, intakte, originale von Ende der 70ziger ersetzt. Nun ist wieder dicht und hoffentlich Ruhe. 🙌

BG OLIVER

Post by "fangtom" of Mar 16th 2021, 11:43 am

Guten Tag Forumleute,

ich bin neu hier und sollte ich auf irgendeine Art und Weise in diesem Forum nicht den richtigen Weg eingeschlagen haben, so sei mir das bitte für den Anfang verziehen.

Ich bin auf der Suche nach diesen ZV Membranen.

Gibt es hier mittlereile eine Lösung?

W123 BJ 1980 300D

