

Nachfertigung Batterierahmen W108 - W112 - Auslieferung Ende Februar 2015

Post by "Stuempfig" of Jun 25th 2013, 4:49 pm

im Zuge einer Ersatzteilbesprechung haben Matthias Schubert (AI-Motors) und ich über Helgeriet einen Kostenvoranschlag für einen Batterierahmen zum Selberbasteln geordert. Problem sind die zig verschiedenen Batterierahmen, die es in zig verschiedenen Größen mit Beutelbefestigung vorn und hinten gibt.

Wenn man die beiden geraden Seiten in Übergröße herstellen würde, müsste man nur noch

die beiden Enden zur Befestigung (sind baugleich) und den Beutelhalter pressen lassen.

die vier Teile sind im Nu zusammengeschweißt und schwarz lackiert.

Wir geben euch demnächst Bescheid, was so ein Bausatz kosten wird.

Suchbegriff: Batterierahmen - Spannschrauben - Befestigungsrahmen - W108 W109 W110 W111 W112 Limousine - Coupe - Coupé - Cabriolet -
1085400023 - 1085400123 - Export - 1105400223 - 1105400823 - 1205410124 - Battery mounting frame

Post by "swissfin" of Jun 26th 2013, 1:08 pm

Hallo Horst,

gute Idee! Da mein Batterierahmen nur noch zur Hälfte vorhanden war und nur halbwegs repariert werden konnte, wäre ich gleich auch ein Abnehmer.

Gruss Alex

Post by "SiriusLpz" of Jun 30th 2013, 8:10 pm

Wow, bei MB veranschlagen die doch tatsächlich EUR 166,97 zzgl Ust für den Befestigungsrahmen. Bin auf den Preis für den Bausatz gespannt.

Post by "Rainer" of Jul 1st 2013, 1:54 pm

Hi,

der Preis für den Bausatz müsste aber deutlich geringer ausfallen. Bei Bruno Wenner bekommt man den Rahmen als Nachfertigung mit WiWa Behälter und beiden Spannschrauben für zusammen 44€. Die Passform und das Aussehen ist gut, hatte aber auch keinen Vergleich zum Originalteil. Die beiden Spannschrauben kosten beim Benz übrigens noch einmal zusätzlich ca. 20€.

Gruß
Rainer

Post by "SiriusLpz" of Jul 1st 2013, 2:25 pm

Hallo Rainer,

du meinst sicherlich Nachfertigung mit WiWa-Halter und nicht Behälter. Herr Wenner scheint ja derzeit der günstigste Anbieter zu sein. Bei Niemöller gibt es einen 26er Batterierahmen mit WiWa-Halter für EUR 94,01, bei MBclassics für 59,50 allerdings ohne WiWa-Halter.

Kannst du vielleicht ein Bild von dem Batterierahmen von Herrn Wenner einstellen?

Gruß
Jan

Post by "Rainer" of Jul 1st 2013, 2:47 pm

Ja, sorry nur der Halter, nicht der Behälter. Das Teil sieht im Grunde so aus, wie auf dem Bild von Horst. Bild kann ich aber mal einstellen.

Bei Mbclassiks kommen übrigens die Spannschrauben auch noch extra, Kostenpunkt ca. 12€.

Gruß
Rainer

Post by "Rainer" of Jul 2nd 2013, 9:28 am

Hi,

hier das versprochene Bild, leider nur im eingebauten Zustand.

Gruß
Rainer

Post by "SiriusLpz" of Jul 2nd 2013, 10:19 pm

Vielen Dank für das Bild. Schaut doch ganz ordentlich aus.

Gruß
Jan

Post by "Stuempfig" of Jul 3rd 2013, 11:49 am

So wie es aussieht würde ein bereits fertig geschweißter Batterierahmen mit Scheibenwaschbeutelhalter in einer Größe (beliebig wählbar) bei einer Auflage von 500 Stück um die 12 Euro plus Mwst. kosten.

Bei Interesse könnten wir den gängigsten herstellen lassen. Notfalls müssten ihn dann die Mitglieder eben kürzen, sollten sie die kleinere Version benötigen.

Post by "Stefan300TD" of Jul 3rd 2013, 12:05 pm

[Quote from Stuempfig](#)

So wie es aussieht würde ein bereits fertig geschweißter Batterierahmen mit Scheibenwaschbeutelhalter in einer Größe (beliebig wählbar) bei einer Auflage von 500 Stück um die 12 Euro plus Mwst. kosten.

Bei Interesse könnten wir den gängigsten herstellen lassen. Notfalls müssten ihn dann die Mitglieder eben kürzen, sollten sie die kleinere Version benötigen.

Die Preise sind Wahnsinn im positiven Sinne. Ich möchte sowas dafür nicht herstellen.

Ist die Oberflächenbehandlung da inklusive? Lackiert?

Wenn ja, dann machen...in der größten Variante...abschneiden geht immer 😊

Gruß
Stefan

PS: oder doch besser als Bausatz? Nen Schweißer, der einem das anpasst und zusammenbrät, wird doch jeder kennen.

Post by “Stuempfig” of Jul 3rd 2013, 12:44 pm

Ich hatte ihnen unseren Batterierahmen zweites Bild oben als Muster gegeben. Ob die nun Kotflügel, Schweller oder sonstwas durch die magnetisierte Lackieranlage schicken, scheint sich gleich zu sein.

Außerdem haben die Italiener Gefallen an unserem Verein gefunden.

Post by “Oliver107” of Jul 3rd 2013, 1:59 pm

Klasse Idee! Ich staune immer, wieviele Modelle da mit irgendwelchen Bastellösungen unterwegs sind.

Hatte für meinen gebrauchten Rahmen am 108er seinerzeit über 70 Euro hingeblättert. Da ist der angedachte Preis jetzt für den Nachbau ein absolutes Schnäppchen!

Zur Vereinfachung würde ich anregen, die größte Rahmengröße zu wählen, da man mit dieser auch kleinere Batterien ziemlich problemlos festbekommt, umgekehrt aber nicht. Selbst mit ein paar Zentimetern Überstand vor und/oder hinter der Batterie hebt das erfahrungsgemäß einwandfrei.

Viele Grüße

Oliver

Post by “TR-Tom” of Jul 4th 2013, 9:44 pm

Hallo @ all,

Tolle Idee so was zu machen. Ich würde auf jeden Fall einen nehmen. Meiner fehlt nämlich ganz!

Danke & Gruß Tom

Post by “swissfin” of Jul 5th 2013, 11:27 am

[Quote from TR-Tom](#)

Meiner fehlt nämlich ganz!

Hallo Tom,
nur so der Vollständigkeit halber... dürfen wir davon ausgehen, dass Deine Batterie anderweitig befestigt ist? ist nämlich ein Sicherheitsrisiko...
Gruss Alex

Post by “TR-Tom” of Jul 8th 2013, 9:38 am

Ja Dürft Ihr, sie ist von meinem Vorgänger mit einem einfachen Bügel aus Flacheisen und 2 Spannschrauben befestigt worden. Sieht nicht so toll aus ist aber fest :-).

Außerdem bin ich auf der Suche nach einer Befestigung für den Scheibenwasserbehälter und da kommt mir so ein super Angebot gerade recht....

Übrigens, wie ist denn der Stand bzgl. der Nachfertigung?

Gruß Tom

Post by “mullfreak” of Aug 12th 2013, 12:22 pm

Hier ein weiterer Abnehmer!

Post by “MrBinford” of Aug 12th 2013, 5:33 pm

Ich würde auch gern einen nehmen!



2264

Post by “stratoli” of Aug 20th 2013, 5:28 pm

ich würde sogar mehrere nehmen. 10 stück, wenns geht. solche Sachen sind zum tauschen hervorragend geeignet. 😊

NR 0958

und vielen dank für die super arbeit, die dieses Team macht!

Post by “Stuempfig” of Aug 20th 2013, 9:51 pm

Wir sind gerade noch am Sondieren. Die Rahmen wird es erst Anfang nächsten Jahres geben!

Post by “MaxPostel” of Aug 20th 2013, 9:53 pm

Ich nehme auch einen.

Mitglied 5465.

Post by “Pure Patina” of Aug 29th 2013, 1:30 pm

Nehme 10 Stück.

#1206

Post by “Dirk Pfeuffer” of Aug 29th 2013, 2:33 pm

Am ich hätte auch gern 2.

5026 👍

Post by “dude123” of Aug 29th 2013, 7:14 pm

Ich möchte auch einen haben!

Mitglied 0452 👍

Post by “SteffenMoeritz” of Oct 19th 2013, 8:15 pm

Möchte gerne 2 haben!
Nr. 5207

Post by “thomasj” of Nov 8th 2013, 5:25 pm

Hallo Horst,

bitte auch 2 für mich
#1776

Viele Grüße,
Thomas

Post by "ThomasHarzheim" of Nov 8th 2013, 7:03 pm

Ich benötige auch einen Rahmen für meine Dieselflosse, also für eine große Batterie.

mfg
Thomas Harzheim

Post by "WolfR." of Nov 12th 2013, 3:49 pm

Würde auch ein Stück nehmen
Gruß Wolfgang Rüttinger

Post by "Reinhold" of Nov 14th 2013, 10:13 am

Ich nehme auch einen.

Gruß Reinhold Oldeweme Nr.: 4065

Post by "BorisV" of Nov 28th 2013, 8:23 pm

Hallo zusammen,

ich würde ebenfalls zwei Stück nehmen.

Grüße
Boris Vogel
#2848

Post by “Victor Leon” of Dec 30th 2013, 11:08 pm

Hallo zusammen!

Ich würde auch einen nehmen.

Schöne Grüße

Ralf Georg v. Lünenschloß

Post by “Stuempfig” of Jan 4th 2014, 9:44 am

Wir haben nun das Angebot vorliegen.

Perfekte Nachfertigung wie vorliegendes Originalmuster Daimler mit allen Anbauteilen (siehe Foto) fertig geschweißt und lackiert bzw. pulverbeschichtet (ohne die 2 Spannschrauben).

- Größe wie im Foto abgebildet bei mind. 250 Stück 16,80€ + MwSt
- Zweite Größe – größeres Format – bei mind. 250 Stück 18,8€ + MwSt.

Wir peilen die Nachfertigung von zwei Batterierahmen an:

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11690-nachfertigung-batterierahmen-w108-w112-auslieferung-ende-februar-2015/>

Nachdem wir nochmals in uns gegangen sind haben wir uns Batterien angeschaut und ausgemessen.

Dazu haben wir die 70ah zugrundegelegt als maximale Benziner Batterie und die 95er für die maximale Dieselbatterie.

Nun die Maße der Oberkante außen:

70 Ah 17,5cm mal 28cm ---> Brutto - vdh-Verkaufspreis 21 Euro

95 bis 100sogar Ah 17,5cm mal 35cm ---> Brutto - vdh Verkaufspreis 24 Euro

Damit müßten wir doch eine preisgünstige Nachfertigung realisieren können oder ?

Zu überlegen wäre noch, ob wir die beiden Spannschrauben anfragen und mit anbieten sollten?

mit vermessenden Gruß

Dirk Quenter / Horst Stuempfig

Post by "Volker450SL" of Jan 4th 2014, 2:38 pm

Hallo Horst,

ich würde sagen, dass die Spannschrauben aus einem Rundstahl einfach herzustellen sind. Einmal Haken umbiegen und Gewinde reinschneiden genügt. Deshalb wäre das nicht meine Präferenz. Aber Blech stanzen, biegen, schweißen und pulvern kann nicht jeder.

Von den kleinen (28 cm) Batterierahmen nehme ich auch 2 Stück.

Post by "WolfR." of Jan 5th 2014, 12:24 pm

Hallo Horst,

ich bin auch der Meinung, dass die Spannschrauben überflüssig sind, da die sehr selten defekt sind und leicht selbst hinzubekommen sind.

Gruß Wolfgang

Post by "thomasj" of Jan 5th 2014, 1:27 pm

Hallo zusammen,

Bruno Wenner hat die Spannschraube A1205410124 als Nachfertigung für 3,90€ im Programm. Habe das Teil zwar noch nicht gesehen, aber ich denke angesichts dieses Preises lohnt sich der Aufwand einer weiteren Nachfertigung nicht so recht.

Zum Batterierahmen: der 300SE (W112) hat ja einen Batterierahmen ohne Halter für den Wischwasserbehälter. Ich hätte daher Interesse an 2 Bausätzen, die noch nicht zusammengeschweißt sind - sozusagen zum Selbermachen. Darf ich den Bausatz so bestellen?

Viele Grüße,
Thomas

Post by "Stuempfig" of Jan 7th 2014, 5:04 pm

Stimmt, die Bausätze habe ich ganz vergessen.
Da frag ich nochmal an, um wieviel die dann billiger sind!

Post by "ciaofranco" of Jan 7th 2014, 8:17 pm

Hallo,

ich hätte auch Interesse an 2 Batterierahmen der größeren Version und bereits zusammengeschweißt.

Gibt es schon einen Liefertermin? Wie läuft die Bestellung prinzipiell ab?

Viele Grüße
Franco

Post by "Ave111" of Mar 7th 2014, 10:52 pm

Ich hätte gerne 3 Rahmen in der kleineren Variante.
Gruss, Peter

Post by "RomanL" of Mar 17th 2014, 4:39 pm

Moin !

Ich würde auch einen kleinen Rahmen nehmen.
Mitgliedsnummer 0630

Gruß
Roman

Post by "Ave111" of Mar 17th 2014, 4:40 pm

Wie geht das denn weiter? Bekommen wir irgendwann Bescheid? Gibt es die Rahmen schon?
Oder ist das nur eine Interessensbekundung?
Grüsse, Peter

Post by "Stuempfig" of Mar 18th 2014, 1:18 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11690-nachfertigung-batterierahmen-w108-w112-auslieferung-ende-februar-2015/>

Wenn man die Clubzeitung aufmerksam liest, weiß man, dass die Benzinervariante bereits in Produktion ist.
Die Dieselve Variante folgt.

Post by "thomasj" of Apr 2nd 2014, 6:53 pm

Hallo zusammen,

In den Beiträgen ab #31 ging es ja um die Spannschrauben für den Batterierahmen A1205410124 und die Nachfertigung die Hr. Wenner für 3,90€ anbietet.

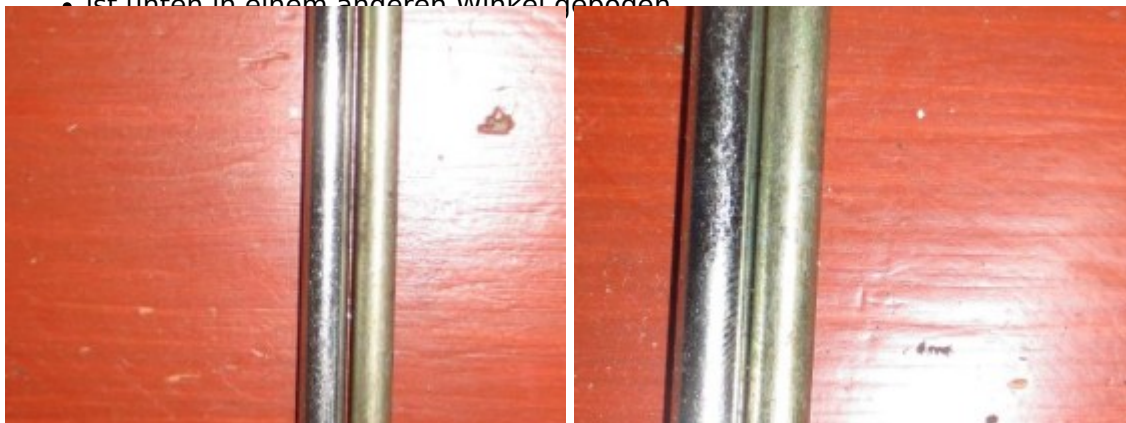
Ich habe mir diese Spannschraube bei Wenner auf der TC mal gekauft und mit dem Original verglichen.

Hier ein paar Fotos:

Links die Nachfertigung, rechts mein Original (ich halte es zumindest dafür).

Die Nachfertigung (Pingelmodus ein)

- ist blauchromatiert statt gelbchromatiert
- ist ca. 1-2mm kürzer (die beiden Spannschrauben liegen auf dem ersten Bild oben bündig aneinander), dies würde bei der zugegebenermaßen recht hohen Batterie die ich derzeit drin habe schon sehr knapp werden. Bei normalen Batteriehöhen aber sicher kein Problem
- hat eine andere Gewindelänge
- ist unten in einem anderen Winkel gebogen



Wenner liefert eine Flügelmutter mit, ist zwar praktisch, original ist aber eine Sechskantmutter (M6 DIN 934) mit einem Federring (B6 DIN 127)



Mein Fazit: mit nur sehr leichten Abstrichen an Funktion und Originalitätstreue durchaus verwendbar - angesichts des Preises gibt es nichts zu meckern.

Viele Grüße,
Thomas

Post by “Benzo1976” of Apr 15th 2014, 6:53 pm

Die Idee mit dem Batterierahmen ist ausgezeichnet. Danke für die Initiative. Nehme gerne 2 von den größeren oder 2x denn Bausatz ab. Dies vorab zur Kalkulation.

Mitglied 1808

Post by “hajo17” of Apr 24th 2014, 7:20 pm

Guten Abend,

finde die Aktion klasse 👍 und würde die abenteuerliche Alukonstruktion in meiner 220 Sb Flosse gerne ersetzen. Habe eine 72 Ah Batterie (LXBXH 27.5 cm X 17 cm X 18 cm) drin, also würde ich gerne die kleine Variante für Benziner bestellen hiermit. Geschweißt mit Beutelhalter und falls möglich passender Schrauben. Ansonsten besorge ich die Schrauben gerne auch selbst.

Gruß Hajo

Nr. 2796

Post by “Grosse” of Apr 25th 2014, 3:19 pm

Ich würde gerne auch einen Rahmen für eine Batterie für Dieselflosse nehmen, # 4035

Besten Dank im Voraus & flossige Grüße,

Christian

Post by “pkilling” of May 13th 2014, 10:29 am

Klasse Aktion!

LG aus Westfalen

Patrick

Post by “ohmp2007” of Jun 14th 2014, 11:36 pm

Wer nimmt die Bestellungen eigentlich entgegen? Würde gerne auch ein Set bestellen wollen!

Post by “bbockel” of Jun 17th 2014, 2:07 pm

Hallo aus Hamburg,
ich würde gern einen großen Rahmen bestellen, gern ohne Halterung für WiWa.

Gruß

Björn

Post by “ciaofranco” of Jul 10th 2014, 9:35 pm

Hallo an alle,

gibt es Neuigkeiten zum Thema Batteriehalterung?
Bzw. ein Lieferzeitpunkt?
Es hieß ja frühestens August. Hat sich daran schon etwas geändert?

Viele Grüße
Franco

Post by “Stuempfig” of Jul 18th 2014, 7:25 am

Der Startschuss zur Produktion ist angelaufen.
Sie werden gerade produziert.
Solbald die Rahmen eintreffen, gebe ich hier Bescheid.

Post by “ciaofranco” of Aug 4th 2014, 1:36 pm

Hallo stuempfig,

ist es möglich einige Bilder der Herstellung hier rein zu setzten? Finde es nämlich interessant, wie soetwas zusammengebastelt wird. Also nur wenn Bilder verfügbar sind.

Viele Grüße
Franco

Post by “Stuempfig” of Aug 4th 2014, 3:47 pm

Hallo Franco,

ich frag mal nach, ob wir da ein paar Bilder bekommen können.
Die Rahmen gehen in Kürze in Produktion!

mfg
horst

Post by “vincent” of Aug 7th 2014, 1:23 pm

Hallo Horst,

das wäre für mich interessant wenn es klappt...

Danke für die Mühen!

Viele Grüße
Franco

Post by “Stuempfig” of Sep 16th 2014, 1:51 pm

Dirk Quenter und Hawa machen gerade den Anbautest der beiden Musterteile (Benziner und Diesel) dann kann es losgehen.

Siehe Bildmaterial.

Post by “matze280” of Sep 25th 2014, 10:53 pm

Hallo zusammen,
gibt es den Batterierahmen(Nachfertigung) für den W108 noch über das Forum zu kaufen?
Benötigen ein Stück inkl der Spannhaken für meinen 280Se 3.5.
Noch eine Frage: Welche Batterie verbaut ihr (Typ?), wieviel Ah. Erfahrungsberichte
Marke/Hersteller?

Beste Grüsse
Mathias

Post by "Beule" of Sep 26th 2014, 2:16 am

Moin Mathias.

Da fast alle Beteiligten gerade zum Herbsttreffen in Schweden sind, wird eine Antwort etwas dauern.

Soviel sei verraten: Bestellung als Clubmitglied über die Teileversorgung.

Ich glaube, die Spannhaken sind nicht mit dabei, aber wenn Du diesen Artikel aufmerksam gelesen hast, weißt Du auch, wo Du die herbekommst.

Welche Batterie Du brauchst, steht eigentlich im Handbuch zu Deinem Auto.
Ich persönlich nehme die billigste.

Grüße gen Süden
Beule

Post by "HaWa" of Sep 26th 2014, 10:31 am

Haben die 3.5er nicht schon eine richtige Batteriebefestigung? (Klemmstück an Batteriefuß)

Meine ich zumindest so in Erinnerung zu haben!

Gruß HaWA

Post by “ph-250SEC-250CE” of Oct 21st 2014, 9:27 am

Hallo,

ich würde auch einen für mein W111 Coupe nehmen 😊

Grüße

Peter

#1063

Post by “Stuempfig” of Oct 23rd 2014, 8:05 pm

Die beiden Grundgrößen der Batterierahmen werden gerade produziert.

Sobald wir neuere Infos haben, setze ich sie hier ins Forum rein.

Post by “kiluo” of Nov 7th 2014, 3:07 pm

Hallo,

ich würde gern einen für eine große Batterie nehmen! (17,5cm mal 35cm)

Beste Grüsse

Andre

Mitgliedsnr. 6342

Post by “rapala” of Nov 14th 2014, 12:13 am

Moin, ich brauche 2x für die Diesel, und 2x für den Benziner!
Danke und Gruß, Markus

Post by “feldscheide” of Nov 17th 2014, 3:20 pm

Hallo,

ich hätte auch gern einen Rahmen 17,5 x 28 cm.

Gruß

Berthold Blumenstein
Mitglieds-Nr. 3876

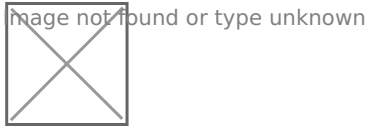
Post by “Stuempfig” of Dec 7th 2014, 6:42 pm

Wir werden Ende Februar über die Batterierahmen verfügen.

Wie gewünscht können wir die beiden Befestigungshaken dann mit anbieten. Preis pro Stück 2,95 plus Steuer!

Befestigungshaken für Batterierahmen:

Hier gibt es wohl auch wieder sehr viele verschiedene Längen und die Originale sind immer zu lang da die modernen Batterien heute niedriger sind.



Deswegen werden wir die Musterlänge 185 mm lang fertigen und machen das Gewinde 45mm länger. Dann kann man immer noch die Stange ggf. kürzen. Nachschneiden des Gewindes geht nicht, da wir das Gewinde rollen – wie beim Original.

Post by “hajo17” of Dec 9th 2014, 7:12 pm

[Quote from hajo17](#)

Guten Abend,

finde die Aktion klasse 👍 und würde die abenteuerliche Alukonstruktion in meiner 220 Sb Flosse gerne ersetzen. Habe eine 72 Ah Batterie (LXBXH 27.5 cm X 17 cm X 18 cm) drin, also würde ich gerne die kleine Variante für Benziner bestellen hiermit. Geschweißt mit Beutelhalter und falls möglich passender Schrauben. Ansonsten besorge ich die Schrauben gerne auch selbst.

Gruß Hajo

Nr. 2796

[Quote from Stuempfig](#)

Dirk Quenter und Hawa machen gerade den Anbautest der beiden Musterteile (Benziner und Diesel) dann kann es losgehen.

Siehe Bildmaterial.

Hallo , nur zur Sicherheit, wird der Rahmen (Batterie LXBXH 27.5 cm X 17 cm X 18 cm) für meine Benziner Batterie dann passen? Würde dann auch gerne die Haken nehmen...

Danke und Gruß

Hajo

Post by "Stuempfig" of Dec 9th 2014, 7:51 pm

Dieselson 420 mm Maß CC ; Maß zur Befestigung des Wasserbehälters gemessen von der seitlichen Mitte wie in der Zeichnung: 112,5mm.

Dadurch befindet sich das seitliche Ende des Halters in Höhe der Schweißnaht zum Endstück. Das soll auch für den Benziner gelten!

Die Dieselson bekommt keine zusätzliche Lasche zur Befestigung des Pluspolkabels. Gefahr des Scheuerns ist gering, da sehr steif!

Die beiden kleinen Laschen wie im Muster übernehmen.

Benzinerversion 300 mm Maß CC ;Maß zur Befestigung des Wasserbehälters gemessen von der seitlichen Mitte wie in der Zeichnung: 52,5mm

Lasche wie im Schnitt B_B zu sehen, wird an beiden Enden gegenüber angebracht so kann das Anlasser Kabel (Plusanschluß) des M130E 280SE auch befestigt werden. Maße wie in Zeichnung des Musterstücks nur zusätzlich auf die Gegenseite spiegeln. Die beiden kleinen Laschen wie im Muster übernehmen.

Post by “Giuseppe” of Dec 16th 2014, 9:16 am

Hallo Horst,
ich würde auch gerne einen kleinen Rahmen mit 2 Haken nehmen.

Müssen wir das hier bestellen oder über den Clubshop oder wie?

Ich bäuchte noch ein paar andere Teilen dazu...

Viele Grüße und vielen Dank!

Frank; Nr. 0374.

Post by “Stefan300TD” of Dec 16th 2014, 9:26 am

[Quote from Giuseppe](#)

Hallo Horst,
ich würde auch gerne einen kleinen Rahmen mit 2 Haken nehmen.

Müssen wir das hier bestellen oder über den Clubshop oder wie?

Ich bäuchte noch ein paar andere Teilen dazu...

Viele Grüße und vielen Dank!

Frank; Nr. 0374.

Display More

Moin Frank,

Bestellung der Batterierahmen bitte ab Mitte Februar über den normalen Bestellweg.

Die Bestellung bzw. Auslieferung von anderen Teilen kann zzt. etwas dauern. Schrotteltour 2015 ist am Laufen 😊

Gruß
Stefan

Post by “rapala” of Jan 4th 2015, 6:58 pm

Moin,
würde die Rahmen gerne bei der Techno Classik in April abholen. Und auch noch andere Teile die ich Bestellt habe würde ich gerne wenn dieses möglich ist mitnehmen. Das wäre super 😊
Danke und Gruß,
Markus

Post by "Stuempfig" of Feb 12th 2015, 3:30 pm

Die Batterierahmen sollen morgen per Spedition hier eintreffen. Ab dann kann bestellt werden.
Ich poste hier dann das offizielle okay!

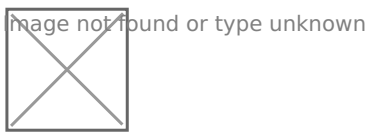
Post by "Stuempfig" of Feb 16th 2015, 3:24 pm

Nachfertigung Batterierahmen

108 540 0023 (30) - Batterie Befestigungsrahmen Benziner Außenmaß 32 / Innenmaß 30 cm
breit
passend für die Baumuster W 108 / W 109 / W 110 / W 111 / W 112 /
Euro 25,00 inkl. Mwst

110 540 0123 (40) - Batterie Befestigungsrahmen Dieselfahrzeuge Außenmaß 42 / Innenmaß
40 cm breit
passend für die Baumuster W 110 und Sonderwunsch
Euro 28,00 inkl. Mwst

120 541 0024 - Spannschraube 185 mm für Befestigungsrahmen Benziner und Diesel
passend für alle Befestigungsrahmen
Euro 4 inkl. Mwst.



Bestellung an:

Abgabe nur an Mitglieder im vdh

Aktion endet 30. April 2015 danach kosten die Rahmen 30 Euro bzw. 35 Euro und die Spannschrauben 5 Euro.

Post by “Stuempfig” of Jul 10th 2015, 5:39 pm

Da die Batterierahmen jetzt schon auf den verschiedensten Märkten aufgetaucht sind, haben wir jetzt [einen Satz in Ebay](#) gestellt, mit der Hoffnung, dass die wirklichen Preise dann vollumfänglich bekannt werden.

Post by “Piet Poeffkes” of Jul 10th 2015, 5:50 pm

Richtig so ! Ich fände es sogar in Ordnung, wenn du die Sachen aus den Nachfertigungsaktionen zu einem natürlich höheren Preis bei Ebay und Amazon anbieten würdest, damit nimmst du den Wiederverkäufern doch direkt den Wind aus den Segeln und das Interesse daran.

Post by “Volker450SL” of Jul 11th 2015, 3:20 pm

Hallo Horst,

wie kommt denn der gewerbliche Verkäufer (ich sehe ihn seit Monaten auf eBay) an die ganzen Batterierahmen des vdh? Normalerweise kaufen Mitglieder doch einen oder wie ich zwei Batterierahmen, der muss aber doch 20 oder mehr haben. Wenn Ihr jetzt auf eBay verkauft, kann er sich die auch noch zusätzlich kaufen und das könnt Ihr dann nicht mehr steuern. Da könnten sich ja dann noch mehr Gewerbliche drauf stürzen.

Ich glaube, dass eine Höchstabgabemenge von Nachfertigungsteilen der bessere Weg ist, das zu steuern. Ich bin mal gespannt, wie das ausgeht.

Post by “Paelzer” of Jul 11th 2015, 5:51 pm

Hallo,

ich denke, dass auch Höchstabgabemengen nix bringen. Dann wird halt der Vater, die Mutter, die Frau, die Kinder, die Putzfrau und vllt. noch der Fahrer Mitglied im VDH und jeweils die volle Menge ausgeschöpft. Kommt dann auf das gleiche bei raus. Allerdings muss man dann mehrmals den Beitrag zahlen.

Auf der anderen Seite müssen Horst und Bettina bzw. die Teileversorgung kontrollieren, ob das Mitglied bei mehreren Bestellungen schon das Maximum ausgeschöpft hat. Wieder mehr bürokratie.

Post by “Piet Poeffkes” of Jul 11th 2015, 10:00 pm

Also ich als hauptberuflicher Ebay- und Amazonhändler kaufe ja nahezu alles an, was nach Schnäppchen riecht, aber sowas ist nicht die feine Art, im Club gibt es Regeln. Aber wenn Horst mal irgendwann ne Halle räumen will, dann komm ich natürlich sofort  Bei gewerblichen Anbietern gibts doch ein Impressum, ist da nichts rauszufinden? Oder läuft das über Dritte ? Anhand der PLZ sollte man doch schon finden können, wer in der Region größere Stückzahlen bestellt hat. Sonst ist immer noch eine Abmahnung möglich, weil es Clubbestände sind, die nicht für den freien Handel freigegeben sind. Dann muss der Anbieter eben eine Unterlassungserklärung abgeben und seine Lieferantenadresse als auch die Ware rausrücken, die meisten kleinen Händler reagieren da erfahrungsgemäß schnell (auch wenn in der freien Marktwirtschaft kein Verkauf verboten werden kann). schönes WE, Ralf

Post by “winfried” of Jul 12th 2015, 7:41 am

Vorab, ich handle nicht mit Teilen, ich bin reiner Hobbyist

In meiner beruflichen Laufbahn hatte ich jahrzehnte lang mit Parallelmärkten zu tun. Ging ein Türchen zu, ging ruckzuck ein anderes Türchen auf. Man wird es nicht verhindern können. Eine permanente Kontrolle der Märkte, Abnehmer und Wiederverkäufer erfordert hohen Aufwand und kann den Verantwortlichen im VDH unmöglich abverlangt werden. Davon abgesehen gibt es auch eine rechtliche Seite. Die Teile werden im VDH über die VDH Service GmbH verkauft. Schon die Rechtsform setzt voraus, dass man sich an deutsches und europäisches Recht halten muss was den Handel und die Erbringung von Serviceleistungen betrifft. So einfach ist das gar nicht selektiv nur an den oder an jenen zu verkaufen und dann auch noch den gewinnorientierten Weiterverkauf zu unterbinden. So mancher Hersteller wurde hierfür in den Anfängen der Kfz Reimporte zu empfindlichen Strafen verdonnert.

Weniger aufwendig dürfte es sein, sich mit den Märkten zu arrangieren.

Letztendlich schadet der Weiterverkauf keinem Clubmitglied. Im Gegenteil, die Abnahmemengen bei den Produzenten werden erhöht, möglicherweise auch die Preise reduziert, sowie die Verfügbarkeit gesichert. Werden die Teile mit einer Grosshandelsmarge belegt, könnte man sich den Wiederverkäufer zum Freund machen anstatt ihn zu bekämpfen.

Das zahlende Clubmitglied müsste sich nicht ärgern, da das Gesamtabnahmevolumen über den VDH kanalisiert wird. Dadurch werden die Abnahmevolumen für den einen oder anderen Produzenten doch erst interessant.

Deshalb empfehle ich, die Wiederverkäufer einfach ins Boot zu nehmen, Abnahmemengen zu besprechen, in neue Projekte mit einzubinden und die VDH Einkaufsmacht zu stärken.

Post by “Stuempfig” of Jul 12th 2015, 1:39 pm

Ja. einen Weiterverkauf über Ebay können wir nicht verhindern.

Deswegen stellen wir ab jetzt ab und an mal einen Rahmen ein, damit zumindest ein vernünftiger Verkaufspreis unsererseits nach außen dokumentiert wird.

Wahrscheinlich wäre es bei bestimmten Nachfertigungsaktionen ([siehe Lenkräder früh und spät](#)) tatsächlich sinnvoll auch ausserhalb des vdhs (aber dann zu anderen Preisen) das Angebot zu lancieren, damit wir überhaupt auf die notwendige Stückzahl kommen. Da liegt Winfried gar nicht so daneben, diese Position habe ich mir noch gar nicht überlegt.

Das Thema werde ich mal auf der JHV zur Diskussion stellen.

Manche Projekte wie Seitenscheiben 300er Heckflosse lang oder Heckscheiben in color lassen sich damit vielleicht endlich realisieren.

Post by “Piet Poeffkes” of Jul 12th 2015, 3:48 pm

Im Endeffekt also wieder gut für die Clubmitglieder, weil Projekte realisiert werden können, warum also auch nicht. Allein für Ebay- und Paypalgebühren musst du ja schon ruhig 15%-17% auf den eigentlichen Preis draufrechnen (Achtung: Ebaygebühren sind netto, werden aber vom Brutto-Gesamt gerechnet, daher kommst du als Umsatzsteuerzahler nie mit den angegebenen 8-10% aus). Und wenn dann noch 10% für Kundenservice (Mails beantworten, Pakete packen, Verpackungsmaterial usw.), Buchführung usw. dazukommen, werden die Artikel am Ende ca. 25-27% mehr kosten müssen als für VDH-Mitglieder und das ist dann immer noch ein guter und konkurrenzfähiger Preis.

Post by “winfried” of Jul 12th 2015, 4:14 pm

Hallo Horst

Mit Grosshandelsmarge meinte ich das was Du anführst. Der Wiederverkäufer zahlt einen höheren Preis als das Clubmitglied. Die erzielte Marge sollte Deinen Aufwand in der VDH Service GmbH decken. Wenn zudem Geld über bleibt, na, nichts schlimmeres sollte uns passieren! :-)) Warum sollte der VDH aus seiner Einkaufsmacht nicht Kapital schlagen und zudem seine Position bei den Lieferanten stärken? Hier können eigentlich nur alle profitieren, die Clubmitglieder und die Wiederverkäufer sowie nicht zuletzt alle Mercedesfreunde die bisher nicht im Club sind. Letztere zahlen halt mehr, aber kommen trotzdem an gute Originalteile und

Reproduktionen ran.

Zuguterletzt könnte man aus VDH auch noch eine Marke für Mercedes Benz Teile generieren.

Irgendwann wird dann publik, dass die Clubmitgliedschaft zu den sonstigen Vorteilen zusätzlich Einkaufsvorteile mit sich bringt.

Post by “Piet Poeffkes” of Jul 12th 2015, 7:02 pm

Ist nur am Rande die kleine Geschichte mit der möglicherweise unterstellten "Gewinnerzielungsabsicht" zu beachten beim Club - ich weiß ja nicht wie das mit dem FA geregelt ist.

Post by “Uli aus S” of Jul 12th 2015, 11:46 pm

Nöö, da gibt es keine Probleme.

Genau deshalb sind der gemeninnützige Verein und die Teileversorgung (Service GmbH) getrennt.

Da haben einige andere Vereine in der Vergangenheit Fehler gemacht und das teuer bezahlt.

Post by “Markus8791” of Jun 9th 2016, 8:32 am

Hallo

Vielleicht ne doofe Frage aber wozu sind diese beiden kleinen Laschen am Rahmen?

Post by “BetinaStuempfig” of Jun 9th 2016, 9:12 am

Hallo M4st3r M M

[Quote from M4st3r M M](#)

wozu sind diese beiden kleinen Laschen am Rahmen?

Die sind zum Andrücken gedacht, daran wurden früher Kabel und Schläuche fixiert!

Schöne Grüße

betina

Teilenummer 120 541 0124 Spannschraube Batterierahmen passend für alle

Post by “Flossenkoenich” of Oct 14th 2016, 12:13 am

Hollo Horst,

gibt es noch Restbestände von den Batterierahmen?

Egal ob fertige rechteckige Rahmen oder zum selber Zusammenschweißen?

Daran wäre ich interessiert.

Bitte um Info an Mitglied 351

siehe auch meine anderen Wünsche bezüglich Nachfertigungen.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/11690-nachfertigung-batterierahmen-w108-w112-auslieferung-ende-februar-2015/>

Gruß von Karlheinz

Post by “Stuempfig” of Oct 14th 2016, 3:16 pm

Folge mir unauffällig [hierhin](#)!