

M116 Welches Werkzeug zum Ventile einstellen ?

Post by "mtb_tuli" of May 7th 2013, 9:27 pm

Hallo zusammen,
Hab schon im Forum gesucht, aber nichts gefunden (WHB ist im Auto und Auto ist....).
Brauch ich neben den Fühlerlehren noch irgendwelches Spezialwerkzeug ?
Besten Dank im voraus.

Post by "Volker450SL" of May 7th 2013, 9:54 pm

Hallo Jörg,

ja nen Krähenfuß mit SW 17.

Post by "SirFrancis" of May 7th 2013, 10:00 pm

Hi,

bei mir steht es grad am Wochenende an - Ventilspiel einstellen an einem D-Jet M117.

Du brauchst noch einen so genannten "Krähenfuss" mit Schlüsselweite 14 oder 17 (kenne den M116 nicht).

Hab mir einen bei der örtlichen DB-Vertretung bestellt und zahle ca. 80 Franken (ca. 65 Euro).
Ist teuer nur für einen gekröpften Gabelschlüssel, doch weil ich regelmässig das Ventilspiel kontrollieren und ggf. einstellen muss erscheint mir das eine sinnvolle Investition.

Gruss
Alexander

Post by "mtb_tuli" of May 7th 2013, 10:26 pm

Danke euch,
Das wär dann ein Hazet 2770-3.
Nicht grad billig, das Teil..

Post by "mtb_tuli" of May 7th 2013, 11:38 pm

War falsch, ist 2770-4...

Post by "555Nase" of May 8th 2013, 1:29 am

Ist das der richtige ? >>> <http://www.ebay.de/itm/HAZET-G...Tools&hash=item460ece0012>

Post by "kristian b" of May 8th 2013, 6:25 am

guten morgen,
es muß der hazet 2768-1 sein. der hat deutlich höhere schlüsselflanken - und die braucht es auch, wenn mal wieder eine der enstellmuttern extrem fest ist! manchmal sind die so fest, dass selbst dieser schlüssel sie nicht dreht. beim M114 nehme ich in solch einem fall schwinghebel raus und setze eine 17er nuß an. ein paar mal hin und her bewegt, und der krähenfuß hat wieder eine chance.
so soll er aussehen:[image.jpg](#)
hier gibt's ein paar anbieter: <http://mobil.ideal.de/preisve...768-1-hazet.html#Angebote>
lg

kristian

Post by “555Nase” of May 8th 2013, 3:38 pm

Das sollte mich jezze aber wundern, daß der originale MB Ventileinstellschlüssel nicht geeignet sein soll !?

http://www.ebay.de/itm/1510192..._trksid=p3984.m1423.l2649

Post by “mtb_tuli” of May 8th 2013, 11:09 pm

Super, danke für den Link !!
Gleich bestellt, ich denke, der Anbieter weiss nicht, was die Schlüssel normal kosten.

Post by “FrankKellewald” of May 8th 2013, 11:25 pm

Auch gekauft!
Danke für den Tipp.

Post by “Olof K” of May 9th 2013, 10:46 am

Hallo Nase,

schau dir die Schlüsselflanken von den zwei Varianten genau an. Dein erster hat noch eine Aussparung, der die Flanke schmaler werden lässt, der zweite (leider sehe ich das

abgelaufene Angebot erst jetzt 😞) hat diese Aussparung nicht. Wie Kristian schrieb, sind sie damit unterschiedlich.

Gruss Olof

Post by “mtb_tuli” of May 9th 2013, 1:27 pm

Lt. einschlägiger Literatur müsste es die Fussform des Hazet 2770-4 sein.

Der W116 Schlüssel, der für Eur 17,50 lief, hat diese besagte Ausnehmung im Fuss auch, diese Ausführung hat sogar auswechselbare Schlüsseleinsätze.

Jetzt schaumereinfachmal, ob das Ding passt, wenn nicht, kann man's ja wieder im US iibä verkaufen. Wenn die schon für den normalen 2770-4 über 100 EUR aufrufen, dann....

Post by “555Nase” of May 9th 2013, 5:14 pm

Kampf der Titanen.

Hazet taugt also auch nichts, da bist du jette der erste, der das behauptet. :-)))

Wenn die nun alle beide aus China kommen ?

Außerdem, was nützt eine breitere Flanke, wenn die Höhe der Mutter niedriger ist ?

Wenn du so einen Schlüssel abwürschst, würde ich nicht unbedingt den Schlamm nach China werfen.

Post by “Matthias Vogt” of May 9th 2013, 6:59 pm

Bei Hazet weiß ich, dass die hier in DE hergestellt werden (irgendwo im Ruhrgebiet). Bei Gedore dagegen steht zwar "Made in Germany" drauf, tatsächlich kommt dieses Werkzeug aber meißt aus Indien.

Der Hazet Schlüssel taugt was.

Post by "kristian b" of May 9th 2013, 11:23 pm

[Quote from 555Nase](#)

Kampf der Titanen.

Hazet taugt also auch nichts, da bist du jezzu der erste, der das behauptet. :-)))

Wenn die nun alle beide aus China kommen ?

Außerdem, was nützt eine breitere Flanke, wenn die Höhe der Mutter niedriger ist ?

Wenn du so einen Schlüssel abwürschst, würde ich nicht unbedingt den Schlamm nach China werfen.

das problem ist nicht der schlüssel, sondern die zu bewegendende mutter. ich kann aber nur vom m114 und m110 sprechen. dort sind die muttern so hoch wie der von mir genannte schlüssel. sind die muttern extrem fest, verbiegt sich nicht der schlüssel, sondern die flanken der muttern werden verformt! da hilft jeder mm, den der schlüssel höher ist!

lg

kristian

Post by "555Nase" of May 9th 2013, 11:28 pm

Das hab ich jetzt nicht nachgemessen, sondern nur mit meinen Gefühlen vom letzten V.-einstellen voriger Woche verglichen und das sagte mir, weder das eine noch das andere ist einfach kaputtbar. Habe aber auch gemerkt, daß der Schlüssel schnell schräg verkantet ansetzbar ist.....

Post by "280 GE" of May 10th 2013, 4:20 pm

[Quote from Matthias Vogt](#)

Bei Hazet weiß ich, dass die hier in DE hergestellt werden (irgendwo im Ruhrgebiet).

Bei Gedore dagegen steht zwar "Made in Germany" drauf, tatsächlich kommt dieses

Werkzeug aber meißt aus Indien.
Der Hazet Schlüssel taugt was.

Hm, also ich habe gerade einen Kugelgelenkkopfabzieher 1779-1 von hazet mit nem glatten Bruch des Gelenks zerlegt. Gleich beim ersten Gebrauch 🤔

Post by “Matthias Vogt” of May 11th 2013, 12:39 am

Hallo GE280,

das ist bitter und spricht nicht für kontinuierliche Qualität. Bei dem von mir benutzten Werkzeug (kunterbunte Mischung) haben sich halt Hazet und Facom bisher als unkaputtbar herauskristallisiert. Das Spezialwerkzeug von Klann habe ich bisher auch noch nicht kakutt bekommen. Preis-Leistung ist zumindest bei Hazet in meinen Augen sehr ordentlich, habe hier bisher keine schlechte Erfahrung gemacht.

Post by “matze280” of May 6th 2016, 8:21 pm

Hallo zusammen,

kurze Frage zu der vorhergegangenen Diskussion.

Welcher ist den nun der richtige Hazet Schlüssel für den M116.980 Motor?

Hazet 2768-1?

Bzw. wo gibt es das Teil noch? Im Netz schwierig zu finden.

Beste Grüße
Mathias

Post by "thomasbrecht" of May 6th 2016, 11:23 pm

Hallo Mathias, das beste Werkzeug dafür, ist der Einstellschlüssel von Mercedes.
Teilenummer W116589020100, kostet leider 105,62 inkl.
Hat aber den Vorteil, du musst die Haltefedern nicht zum Einstellen ausbauen.
Gruss Thomas

Post by "matze280" of May 7th 2016, 1:23 pm

Hallo Thomas,

danke für die Info. Welche Schlüsselweite hat das Werkzeug SW17?

Hatte mir schon parallel überlegt einen Hahnenfüß zu besorgen und eine Stahlwille 3505 gebogene Stahlverlängerung. Beides dann verschweissen.

Wäre zumindest günstiger.
Beste Grüsse
Mathias