

# Fotos vom Tausch Windschutzscheibe W111

**Post by "T-Modell" of Dec 12th 2012, 9:54 am**

Hallöle,

anbei ein paar Fotos vom Tausch meiner Windschutzscheibe ... nach 45 Jahren ist's halt ein bißchen hart geworden 😊 ... wie immer gute Arbeit meiner MB-Werkstatt hier ...

Beste Grüße  
Thomas

---

**Post by "Ebly81" of Dec 12th 2012, 11:10 am**

Hallo Thomas,

ist deine Wagenfarbe zufällig 304 Horizontblau?

Gruß Edwin

---

**Post by "T-Modell" of Dec 12th 2012, 11:19 am**

[Quote from Ebly81](#)

Hallo Thomas,

ist deine Wagenfarbe zufällig 304 Horizontblau?

Gruß Edwin

Ja, der ist horizontblau ... original...

Grüße Thomas

---

### **Post by "HeinrichB" of Dec 12th 2012, 2:52 pm**

Hallo Thomas,

Deine Werkstatt konnte die Windschutzscheibe wechseln ohne die unteren Holzschlüssel vorher zu demontieren? Das hätte ich nicht nie getraut, zu große Angst das Holz zu beschädigen. Ich hoffe, dass das Fenstergummi wieder dicht wird wenn man die komplette alte Unterspritzung ausstemmt. Oder wurde das Fenstergummi außen und innen mit Scheibendichtmasse unterspritzt? (Meine Windschutzscheibe ist leider nach dem Wechsel nicht mehr dicht)

Sternengrüße

---

### **Post by "T-Modell" of Dec 12th 2012, 3:14 pm**

Hallo Heinrich,

ich bin kein Schrauber, habe hier aber eine tolle Werkstatt. Der Spengler hier hat einmal einen W111 restauriert und drei Mitarbeiter dort haben alle Arbeiten zu vollster Zufriedenheit ausgeführt. Wie es genau gemacht wurde, kann ich leider nicht sagen; ich hab' das Auto erst wieder mit Scheibe gesehen.

Bis jetzt wurden alle Arbeiten beim R107 und W111 sehr sehr sorgfältig ausgeführt.

Beste Grüße  
Thomas

Edit: Gerade auf der Rechnung geschaut: Es ist ein Posten "Dichtmasse Teroson" aufgeführt ... das wird es wohl sein.

---

**Post by "gerd111" of Dec 12th 2012, 4:19 pm**

Beim Wechsel der Frontscheibe müssen nur die A-Säulenverkleidungen demontiert werden.

Gerd

---

**Post by "perlhuhn" of Dec 14th 2012, 5:34 pm**

Hallo Thomas,

interessante Bilder. Hätte nicht gedacht, dass damals so viel Dichtmasse verwendet wurde. Habe mir auch schon überlegt, ob ich die Dichtungen wechseln soll, insbesondere um den Himmel zu tauschen müsste die Scheibe raus. Nachdem ich die Bilder gesehen habe, habe ich mehr Respekt vor der Arbeit.

Erfreulich auch, dass (zum. auf den Bildern) kein Rost zu sehen ist. Da hast du wohl wirklich ein gutes Exemplar erwischt.

Viele Grüße,

Thomas

---

### **Post by "T-Modell" of Dec 14th 2012, 7:02 pm**

[Quote from perlhuhn](#)

Hallo Thomas,

interessante Bilder. Hätte nicht gedacht, dass damals so viel Dichtmasse verwendet wurde. Habe mir auch schon überlegt, ob ich die Dichtungen wechseln soll, insbesondere um den Himmel zu tauschen müsste die Scheibe raus. Nachdem ich die Bilder gesehen habe, habe ich mehr Respekt vor der Arbeit.

Erfreulich auch, dass (zum. auf den Bildern) kein Rost zu sehen ist. Da hast du wohl wirklich ein gutes Exemplar erwischt.

Viele Grüße,

Thomas

[Display More](#)

Hallo Thomas,

schön von Dir zu hören. Nur unterhalb des Lüftungseinlasses war ein kleines Fitzelchen Rost, welches beseitigt wurde. Kompletter Fensterrahmen auch frei ... Wenn Du's mal brauchst, kann ich Dir den Kontakt zu Ebert-Diehm hier in Weinheim herstellen ... die kümmern sich wirklich mit Liebe um das Auto.

Beste Grüße und vielleicht bis zur nächsten Weinheim-Ausfahrt 2013  
Thomas

---

### Post by "T-Modell" of Dec 15th 2012, 4:22 pm

[Quote from perlhuhn](#)

Hallo Thomas,

interessante Bilder. Hätte nicht gedacht, dass damals so viel Dichtmasse verwendet wurde. Habe mir auch schon überlegt, ob ich die Dichtungen wechseln soll, insbesondere um den Himmel zu tauschen müsste die Scheibe raus. Nachdem ich die Bilder gesehen habe, habe ich mehr Respekt vor der Arbeit.

Erfreulich auch, dass (zum. auf den Bildern) kein Rost zu sehen ist. Da hast du wohl wirklich ein gutes Exemplar erwischt.

Viele Grüße,

Thomas

[Display More](#)

Hallo Thomas,

schön von Dir zu hören. Nur unterhalb des Lüftungseinlasses war ein kleines Fitzelchen Rost, welches beseitigt wurde. Kompletter Fensterrahmen auch frei ... Wenn Du's mal brauchst, kann ich Dir den Kontakt zu Ebert-Diehm hier in Weinheim herstellen ... die kümmern sich wirklich mit Liebe um das Auto.

Beste Grüße und vielleicht bis zur nächsten Weinheim-Ausfahrt 2013  
Thomas