

Blinker im Doppelscheinwerfer w111

Post by "CP 111er" of Sep 13th 2012, 10:53 pm

Guten Abend,

Ich habe ein Problem mit den Blinkern in meinen Doppelscheinwerfer einer der Vorbesitzer hat die von gelb auf weiß umgerüstet.

Mit einer gelben Lampe drin.

Ich finde aber die gelben sehen irgendwie klassischer aus, und möchte diese wieder verbauen.

Ein Gehäuse in gelb habe ich, aber keine passende Fassung dafür. NL bei MB.

Hat jemand noch 2 Fassungen rumliegen nehme ich gern, oder ne andere Idee was ich tun kann.

Danke und viel Grüße

Post by "aggiepack" of Sep 14th 2012, 8:24 am

[Forumbereich Ersatzteilversorgung - was gehört hier eigentlich hin - was NICHT & Thema VERSAND](#)

denn eine technische Frage im eigentlichen Sinne ist das nun wirklich nicht

Post by "Volker450SL" of Sep 14th 2012, 8:27 am

Hallo Unbekannter,

ich persönlich finde ja weiß mit gelben Glühlampen schöner, so ist es im prinzip ja auch bei den original deutschen großen Scheinwerfern (mit gelbem Reflektor innendrin). Aber Du kannst

doch einfach die Fassung vom weißen auf das gelbe Glas umklipsen.

Gruß,
Volker

Post by “Elchtester” of Sep 14th 2012, 9:13 am

korrekt ist aber, da bis in die 80er weiße Blinker mit gefärbter Birne verboten waren.
Richtig sind also gelbe Blinkergläser, weil so zugelassen.
Ist aber Wurst. Wem gefälltts.....

Post by “Volker450SL” of Sep 14th 2012, 12:37 pm

Hallo,

korrekt sind sowieso nur die gewölbten, einteiligen großen Scheinwerfer, nicht die zweiteiligen Export-Scheinwerfer. Die gab es bei uns nur beim 6.3. Wenn es denn ein US-Modell ist, hat er korrekt zwei weiße Einsätze und separate Blinker.

Volker

Post by “nordhorst” of Sep 14th 2012, 2:02 pm

[Quote from Volker450SL](#)

Hallo,

korrekt sind sowieso nur die gewölbten, einteiligen großen Scheinwerfer, nicht die zweiteiligen Export-Scheinwerfer. Die gab es bei uns nur beim 6.3. Wenn es denn ein US-Modell ist, hat er korrekt zwei weiße Einsätze und separate Blinker.

Volker

-Moin Volker-

...denn Du hast zwar Recht, dass die Doppelscheinwerfer bei "uns" im 6.3er debütierten, aber es gab sie ab Punkt X ganz normal als SA ab Werk auch für alle anderen Modelle der Reihen W108 & W109 (ob auch fürs W111 Coupé/Cabrio?) zu ordern, dank entsprechender Nachfrage.

Doch ich pflichte Dir bei, am stimmigsten sehen in den S-Flossen, Hochkühler-Coupés/Cabrios und frühen 108/109ern einfach nur die einteiligen *Gurkengläser* aus 
Allerdings: statt der einteiligen *Auflaufformen* (abgeflachte, eckige Streuscheiben für H4-Licht ab ´69)  würde ich immer die Doppelscheinwerfer einbauen, egal in welche der Baureihen!



Rumgurkende Grüße

Lutz

P.S.: lecker Rumgurken wären ´ne echte Marktlücke, oder? Und so platzsparend: alles im selben Fass! 

Post by "perlhuhn" of Sep 14th 2012, 2:58 pm

Beiträge bei denen einem das Wasser im Mund zusammenläuft!

Der Thread-Starter könnte einfach die alte Lampenfassung in die neuen gelben Gläser einbauen. Das habe ich mal mit meinem Parklicht gemacht - siehe Forenbeitrag "Parklicht". Die Fassung der Lampe aus Metall ist einfach mit den Plastikgläsern verbördelt. Den Rand habe ich mit einem LötKolben stückweise warm gemacht und umgekehrt die Fassung an die neuen Gläsern wieder drangeschmolzen. Wenn man seine Überzeugung überwunden hat, dass das nicht geht, dann ist es ganz einfach 😊

Viel Erfolg,

Thomas

Post by "nordhorst" of Sep 14th 2012, 4:02 pm

[Quote from perlhuhn](#)

Wenn man seine Überzeugung überwunden hat, dass das nicht geht, dann ist es ganz einfach

...ich sprachlos. Das ist der Satz des Jahres.
Nein, das ist Weisheit, eine Lebenseinstellung gar.

Thomas Konfuzius Perlhuhn, einen besseren Start ins WE hätte man mir nicht bereiten können.
👍

Erleuchteter Gruß
Lutz

Post by "Volker450SL" of Sep 14th 2012, 7:11 pm

[Quote from perlhuhn](#)

Beiträge bei denen einem das Wasser im Mund zusammenläuft!

Thomas

Hallo Thomas,

ich seh schon , wir werden morgen auf der Sternzeit-107-Jubiläumstour viel Spaß miteinander haben.

Bis morgen um 10h.

Volker