

# Ventilschaftdichtung am 300TE 4-Matic W124 tauschen soo wild?

**Post by "Steffen\_diesel" of Feb 21st 2008, 8:57 pm**

Moin,

mal ne Frage für nen Bekannten.

heut abend hat mich ein Bekannter angerufen und erzählt mir das sein 124 300TE 4-Matic mit jetzt 280000km angefangen hat Öl zu konsumieren. Auch etwas Blaurauch, also Ventilschaftabdichtungen. Jetzt war er schon in ein paar Werkstätten, und überall graute man sich davor bei dem Hobel die Ventilschaftdichtungen zu wechseln. "Schüttens doch einfach en billiges Öl nach, Dichtungen wechseln kann weitere Probleme schaffen.... Wenns ein 230 wär, aber der 300er, nee.... Lassens doch bei nem Deutschlandurlaub machen, das wird viel zu teuer sonst...." Also keiner wollte so recht da ran. 😞

Ich kann gar net verstehen was bei den Ventilschaftabdichtungen am 300TE tauschn so speziell sein soll, verglichen mit nem 4-Zylinder. Kann mich/uns mal einer aufklären?

Gruß, Steffen

---

**Post by "Stefan300TD" of Feb 21st 2008, 9:45 pm**

Namd,

hier gibts Tipps und Tricks dazu...eventuell auch Bilder.

<http://forum.mb124.de/index.php>

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/1028-ventilschaftdichtung-am-300te-4-matic-w124-tauschen-soo-wild/>

Gruß  
Stefan

---

**Post by “Erik\_Deier” of Feb 22nd 2008, 10:03 pm**

Kann eigentlich nicht so wild sein. Habe es zwar noch nie selbst durchgeführt, aber mir sind M102-Motoren mit 2- und 4-Ventilkopf bekannt, bei denen das in Eigenregie durchgeführt wurde. Und ein 300E hat einen M102 nur mit 2 Zylindern mehr...

---

**Post by “rapala” of Feb 22nd 2008, 10:22 pm**

Hallo!

Oder schau mal hier rein. <http://www.w124-board.de/hmportal.php>

Bin ich auch drin vertreten und da sind auch die Experten dabei die mir auch schon sehr mit Elektirk und Motorfragen geholfen haben. 😊

Gruß,  
Markus

---

**Post by “Trompka” of Feb 23rd 2008, 10:31 pm**

M103-Hasser, aber spontan fällt mir kein Benz-Motor ein, wo das einfacher ginge...

---

**Post by “Steffen\_diesel” of Feb 25th 2008, 4:11 pm**

[Quote from Trompka](#)

M103-Hasser, aber spontan fällt mir kein Benz-Motor ein, wo das einfacher ginge...

Hi, Markus, na dann versteh ich mal wieder net die norwegischen Werkstätten.... (kopfschüttel)



Euch allen besten Dank für die Links und Tipps. Habs schon weitervermittelt. Mein Bekannter will sich nochmal bei ein paar anderen Werkstätten erkunden. (Am Ende machen wirs dann vielleicht doch selber...)

Gruß, Steffen