

Schaut mal in meinen Tank rein

Post by "razrace" of Oct 5th 2013, 8:20 pm

[Quote from 555Nase](#)

Phosphorsäure ist zur Rostumwandlung besser geeignet

Hi,

da obacht geben 😊 . Bei der (flächendeckenden) Rost-SCHICHT wie z.B. im Tank muss die Oberfläche mechanisch geschrubbt werden - da hilft keinerlei Chemie mehr. Erst dann kann die PH-Säure drauf.

Bei meiner Karosse habe ich an den unzugänglichen Stellen auch einfach PH-Säure drauf - das Ergebnis: die oberste Schicht war schön dunkelgrau und verätzt; gegenüber den vorher rostigen Anblick war das schon mal eine Verbesserung. Unter der obersten Schicht, die invertierte, war jedoch immernoch massiv Rost; zum Teil pulverisierte sich die PH-Säureschicht wieder in Luft auf (... da hilft kein Staubweddel mehr).

Anderes Beispiel: ein Teil von den Schwellern habe ich wieder mit einer Fächerscheibe von der "PH-Säure-Schicht" befreit und es ist erkennbar, wie tief der Rost ins Stahlmaterial eingedrungen ist. Das richtig rauszuschleifen, bis der innere Rostbefall nicht mehr sichtbar ist, lässt eine Schleifkulle am Material übrig.

Will nur sagen: PH-Säure dringt nicht so tief ein, wie gewünscht. Dafür müsste schon eine Druckkammer und ne Heizung mitspielen.

Den Tank mit Kies aufgefüllt, würde ich an einem Betonmischer anbringen und rotieren lassen (ist am kosteneffektivsten - neukaufen kann jeder). Erst wenn die Oberfläche wieder glänzt, dann über PH-Säure nachdenken oder sonstiges Schritte.

Was ist mit dem Blumentopf ? Ist der Fest installiert oder nur draufgesteckt? (meiner macht immerno einen auf Mischkugel...)

Ciao