

W123 230CE Automatiköl wechseln

Post by "josefini1" of Sep 6th 2013, 9:01 am

Hej Leute, ich hatte mal irgendwo im Netz eine schöne Übersicht gefunden, inwieweit sich die ATFs unterscheiden. Leider habe ich momentan keine Zeit zu suchen und auf die Schnelle finde ich nix.

Was evtl. die Sache erleichtert: Ild kam Anfang der 80er, Suffix A schon in den 60ern (?). Die Getriebe unserer Fahrzeuge wurden in dieser Zeit bekanntlich mild weiterentwickelt.

Also ließe ich mich da vom Entstehungsjahr der Getriebe leiten - sprich: In einen 76er würde ich bedenkenlos Suffix A reinfüllen, in einen 84er das (empfohlene, vorgeschriebene ??) Ild.

Ild geht los für die Fahrzeuge mit Wandlerüberbrückung, dafür - soweit ich mich erinnere - wurde da eine Weiterentwicklung vorgenommen.

Daher wird z.B. Ild für die Audi-Automaten ab ca. 89 nicht empfohlen, obwohl das gehen würde. Die Schaltvorgänge sind damit aber etwas härter, wie ich selbst am C4 erfahren mußte.

Es war übrigens immer lustig, wenn ich zur BayWa ging, ATF holen. Ich besaß da immer zwei so 5-Liter-Flaschen - vorher war Rotwein drinn. Diesen habe ich mit Genuß ausgesoffen, die Flaschen sauber gereinigt und dann das rote ATF abgefüllt.

In der Werkstatt habe ich die Flaschen natürlich gut versteckt und gekennzeichnet. Niemand kommt auf die Idee, sich seine Freundin schönzusaufen - ob das mit ATF so gut wäre????

mfg
josefini1