

# W123 230CE Automatiköl wechseln

Post by "munga44" of Sep 3rd 2013, 10:09 am

Moin Leute!

Meine Erinnerung an das Schaltverhalten vom Coupe war wohl doch etwas lückenhaft, das Auto ist derzeit nicht angemeldet da ich mich in letzter Zeit

hauptsächlich um das G-Modell gekümmert habe um den alten Polizei G wieder fast original hinzubekommen, bin ich kaum gefahren.

Da ich mit dem Coupe aber demnächst eine größere Tour machen wollte, habe ich mir gestern rote Kennzeichen geliehen und eine ausgiebige Testfahrt gemacht.

Nebenbei habe ich festgestellt daß die HA Geräusche macht, aber das wird wohl ein eigenes Thema.

Also hier die Ergebnisse:

Beim Einlegen von D oder R erfolgen einige Gedenksekunden und dann wird die Stufe mit einem Ruck eingelegt.

Wenn ich mit D sachte beschleunige dreht er bis ca 45 km/h hoch bis er dann mit Ruck in die Stufe 3 schaltet, beschleunige ich dann so weiter folgt die Stufe 4 bei ca 90-100km/h !

Beeinflussen kann ich das ganze indem ich bei ca 25km/h kurz das Gas wegnehme dann schaltet er ohne großen Ruck in 3, genauso bei ca 50 km/h in Stufe 4.

Kickdown funktioniert, allerdings haut er die vorherige stufe mit einem gewaltigen Ruck rein!

So ist es , Wo liegt das Problem?

Ich denk als erstes mal den Ölwechsel zu machen,

Öl und Filter habe ich mir schon bestellt beim Versanddealer, woher bekomme ich die Dichtringe für Wandler und Ölwanne? welche Größen braucht man da?

Den oben erwähnten Wechsel des "Druckstiftes" ( A1262704477) wollte ich auch mitmachen, aber ich habe im Internet gelesen daß dies ein verstärkter Federsatz ist und nicht für die normalen Getriebe 😞 Hat das schon mal jemand gemacht?

tja jetzt hoffe ich auf Eure Erfahrungen und Tips!

es grüßt

Michael