

Ölverbrauch am Ponton

Post by "carling" of May 14th 2013, 11:12 pm

Hallo,

den Motor W 136 fährt man eigentlich mit Mehrbereichsöl, mineralisch.

Ich fahre 15 W 40 und verbrauche etwa einen halben Liter auf 1000km, beim 170S als auch beim Ponton .

Möglicherweise sind die Kolbenringe verklebt durch sehr langes Stehen.

Die Motore sind so robust, die brauchen keinen Konservierer über Winter; ein halbes Jahr Stillstand macht denen nichts aus.

Seit 30 Jahren halte ich das so und habe keine negativen Beobachtungen.

Gruß

Carl