

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "majus" of Mar 19th 2013, 2:41 pm

Moin,

also, Zündung scheint in Ordnung zu sein.

Stimmt auch der ZZP?

Sind die Zündkabel in der richtigen Reihenfolge angeschlossen?

Sind die Kerzen naß nach Deinen Startversuchen oder trocken?

Wenn trocken, dann wohl Spritmangel:

- 1) Benzindruck ist ein Parameter, der zu testen wäre,
- 2) wichtiger aber noch meiner Meinung nach die Fördermenge.
- 3) Und dann gibt es noch eine Tankentlüftung und einen Rücklauf, der sollte auch frei sein.

Wenn naß, dann:

- 1) Hängende Regelstange (nicht Regulierstange, das eine andere) an der ESP. Die kann man ganz leicht testen, indem man die Verschlusskappe vorne am Gehäuse entfernt und die Stange mit einer M5 Schraube auf Beweglichkeit (beim Herausziehen muß sie zurückfedern) testet.
- 2) verstellte Höhendose (unwahrscheinlich)
- 3) kaputtes Dehnstoffelement, das die ganze Zeit anfettet
- 4) Kaltstartventil entweder undicht oder dauerhaft eingeschaltet und fettet zu sehr an.

Viele behaupten die ESP geht nicht kaputt. Meine Erfahrung ist anders, die gehen durchaus kaputt, vor allem bei längerem Stillstand.

Nachtrag: sehe gerade, dass meine Antwort schon zu spät kommt...

Grüße
Marius