

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Rainer" of Mar 19th 2013, 2:38 pm

Hi Thomas,

schön, dass es doch nur eine Kleinigkeit war. Wegen des ESP. Es gibt welche mit Ölkreislauf, der mit dem Motor verbunden ist (spätere) und welche, die einen eigenes Ölreservoir haben. Aber auch die mit eigenem Ölreservoir, haben eine Ölverbindung zum Motor. Das Öl im Reservoir dient zur Schmierung der Wellen und Lager in der Pumpe. Die Ölleitung zum Motor hat was mit den Pumpenelementen zu tun, irgendwas mit Leckölsperre. Da wird durch den Öldruck auf die Pumpenelemente gewirkt, dass kein Sprit in die ESP läuft (oder so ähnlich). Später gab es einen Rücklauf in den Motor. Da immer etwas Sprit in die Pumpe läuft, ist sie irgendwann voll, dann hilft nur noch absaugen. Ölwechsel kannst du nur über das Einfüllloch machen. Geht vielleicht auch über die Einfüllschraube, aber der Durchmesser ist recht klein. Besorge dir eine große Spritze mit Schlauch und ziehe das alte Öl ab, dann mit normalen Motoröl wieder auffüllen. Meistens ist der Ölstand höher als er soll.

Gruß
Rainer