

W109 M117 D-Jetronic Ruckeln bei Gaswechsel

Post by "Volker450SL" of Mar 18th 2013, 11:49 pm

Hallo Tom,

bei so gemeinen Problemen solltest Du ALLE Zündzeitpunktwerte aus der Tabelle prüfen, nicht nur bei 3000 /min einstellen. Auch den Wert bei 3000/min mit Unterdruckanschluss kontrollieren.

Verstehe ich das richtig, dass der Motor nur beim Beschleunigen aussetzt und ruckt? Wenn ja, kämen nur der DKS, seine Kabel und das Steuergerät in Frage. Denn die alleine sind für die Beschleunigungsanreicherung verantwortlich.

Wenn das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit erreicht, dann sollte die Pumpe genügend Sprit fördern. 2,0 Bar im Leerlauf könnten sonst bei zu geringer Förderung bei Beschleunigung und Vollast den Druck absinken lassen. Deshalb die Frage nach der Höchstgeschwindigkeit.

Gruß,
Volker