

# W109 M117 D-Jetronic Ruckeln bei Gaswechsel

Post by "tomwolf" of Mar 18th 2013, 11:05 pm

Hallo Volker und Paul,

danke für die raschen Antworten! Also ausschliessen kann ich Benzindruck (genau 2,0 Bar) und falsche Komponenten, das Auto läuft seit 27 Jahren in meinem Besitz so, und das Ruckeln hat sich erst langsam bemerkbar gemacht, genau wann weiss ich leider nicht mehr. Zündung ist nach Tabellenbuch korrekt eingestellt, Zündwinkel 30 Grad und die Fliehkraft- und Unterdruckverstellung funktioniert mit einer Stroboskop-Pistole gemessen auch richtig.

Werde jetzt nochmal die Unterdruckleitungen zum Unterdruckgeber und Verteiler und alle Kabel prüfen, habe aber weiter den DKS im verdacht, weil es wie gesagt genau beim Gaswechsel

(unabhängig von der Drehzahl) passiert. Man gibt Teil- oder Vollgas (also Lastwechsel) und der Motor hat einen oder mehrere Aussetzer, die bis zu unschönen Schlägen im Antrieb führen.

Evtl. noch sporadische Kurzschlüsse der Zündung??

Den Test mit dem ATF im Tank werde ich mal machen, wobei alle Einspritzventile vor ein paar Jahren erneuert wurden. Ein zweiten Zündverteiler zum Testen habe ich leider nicht.

Ich berichte wieder.

Viele Grüße

Tom