

W109 M117 D-Jetronic Ruckeln bei Gaswechsel

Post by "Volker450SL" of Mar 18th 2013, 10:31 pm

Hallo,

stimmt die Einspritzdüsen und Ihre Dichtungen können es auch sein. Oder aber der Benzindruck, wenn die Förderleistung der Benzinpumpe nicht stimmt. Ich habe bei dem 350SLC, der mich so genarrt hatte, einen 3m Benzinschlauch in den Innenraum gelegt und so bei 180 den Benzindruck abgelesen. Der war aber top. Am Ende war es neben dem Zündverteiler die Dichtung der Einspritzdüsen und der Unterdruckschlauch zum Zündverteiler.

Bei solchen Problemen hilt nur systematisch alle Zündungs- und Einspritzkomponenten abtesten.

Gruß,
Volker