

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Paul-NL" of Mar 18th 2013, 2:40 pm

Kondensator unter die Lichtmaschine kannst du ebenfalls vergessen. Ist auch zur Radio-entstörung. Der einzige "Kondensator" der wichtig ist, ist der in oder am Zuendverteiler !!!
Wenn deine Kontakten stark eingebrannt sind ist der bestimmt gehimmelt und muss ersetzt werden. Ohne bekommst du vermutlich keinen dauerhaften Rundlauf.

Es sollte in deinen Wagen ZWEI Vorschaltwiderstände geben. Einen während der Startvorgang (wenn der Zündschlüssel betätigt wird) und der Andere für normalen Lauf. Der Wagen bekommt nämlich während der Startvorgang eine höhere Spannung als im Normalbetrieb. Du hast aber nicht beantwortet ob der Zündfunke wegfaellt wenn du den Schlüssel loslässt In dem Falle ist der zweite Vorschaltwiderstand gehimmelt.

Nimm eine Reserve-Kerze und nimm ein Zündkabel ab. Leg diese Kerze in das abgezogene Zündkabel auf dein Motor so dass du unter die offene Motorhaube diese während die Startphase beobachten kannst. Dann starten und beobachten ob er funkt, auch noch wenn du den Zündschlüssel losgelassen hast.