

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Volker450SL" of Mar 18th 2013, 11:13 am

Hallo Thomas,

wenn es nicht die Zündung ist, dann solltest Du neben dem Benzindruck mal die Freigängigkeit der Regelstange in der ESP prüfen. Ich hatte auch mal einen Fall, wo im Regler der ESP ein Widerlager von der Ansteuerung der Schubabschaltung gebrochen war, runterfile und den Regler blockierte. Da ging auch nichts mehr. Mit dem Getriebe kann es nichts zu tun haben. Das beeinflusst allenfalls den Anlassperrschalter. Überprüfe auch mal, dass Du alle Unterdruckschläuche noch richtig sitzen.

Gruß,
Volker