

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Paul-NL" of Mar 17th 2013, 11:29 pm

Den Kondensator neben deine Zuendspule kannst du glatt vergessen, denn der ist nur da fuer Radio-entsoerung

Wenn dein Motor nur zuendet wenn du den Alasser betaetigst und sofort stopt, wenn du den Zuendschluessel los laest, dann ist eine der beiden Vorschaltwiederstaende durchgebrannt. Einen Vorschaltwiederstand haengt unter deine Zuendspule (Keramik Block). Beide Enden mit Ohmmesser vermessen und wenn Wert, dann ist er in Ordnung. Der Andere aufsuchen und ebenfalls vermessen.