

Problem gelöst /M 130 Motor ruckelt/ Zündverteiler

Post by "Volker450SL" of Mar 16th 2013, 2:51 pm

Hallo Maik,

ausnahmsweise redet Alexander hier mal nicht von seinem W111 Cabrio, sondern von seiner Pagode mit M130. Da gibt es keine D-Jetronic. Er redete also von rein mechanischen Einspritzdüsen, die bei 18 Bar schnarrend öffnen. Die kann man bestimmt auch reinigen, wobei der Preis von unter 100 Euro für neue das nicht unbedingt rechtfertigt.

Gruß,
Volker