

# Ölverbrauch am Ponton

**Post by "röslerosnabrück" of Mar 15th 2013, 12:07 am**

Ab Werk war das wohl nicht. Mit meinem 190er fahre ich bequem ein Wechselintervall (4000KM) ohne Nachfüllen. Der Ölverbrauch liegt also unter 0,5L /1000KM. Das war bei meinen anderen /8 Benzinern eigentlich auch so bis auf den 250CE. Die Diesel verbrauchten auch immer unter 1L/1000KM.

Solange man mit dem Verbrauch leben kann und die Kollegen am Stammtisch oder bei Ausfahrten nicht über die Qualmwolke lästern, sollte man von Teilinstandsetzungen eher absehen; Never touch a running system! Macht man sich aber an die Aufgabe heran, ist es ratsam wenngleich teuer, umfassend vorzugehen. Kopf ohne zumindest Prüfung der Lager macht z.B. wenig Sinn, weil man widrigenfalls da vermutlich bald wieder ran muß.

cu

stefan