

Ölverbrauch am Ponton

Post by "Ponton" of Mar 14th 2013, 11:44 pm

Hallo,

Meine Angaben waren etwas spärlich.

Der Ponton hat einen 170er Motor, also keine Ventilschaftabdichtung.

Der Ölverbrauch findet hauptsächlich im Schiebebetrieb statt.

Das wäre nicht so schlimm, wenn nicht nach längeren Bergabfahrten eine große "Dampfwolke" am Heck erscheint.

Dieser Motoreninstandsetzer kennt das Problem und behauptet er hat genau mit Dichtmitteln Erfolg erzielt.

Kann man glauben oder nicht.

Ich fahre ein Einbereichsöl SAE 30, wie vorgeschrieben, rein mineralisch.

Sind es tatsächlich die Kolbendichtringe, denn in den letzten Jahren lies ich über den laufenden Motor durch den Vergaser den Motorkonservierer von LM einsprühen.

Meine Idee ist, dass dieser Konservierer die alten Verkokungen an den Ventilführungen gelöst hat und somit das Problem verursacht hat.

Möglich?

Gruß

Jürgen