

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Volker450SL" of Mar 14th 2013, 4:11 pm

Hallo,

die Marke der Zündspule sollte natürlich unerheblich sein. Wenn Sie für den 1,8 Ohm Vorwiderstand geeignet ist, ist alles in Ordnung. Deine Zündspule kann belastet worden sein, muss aber nicht. Das hängt jetzt davon ab, wie der Unterbrecherkontakt gerade stand. Miss also unbedingt mal das grüne Kabel gegen Masse. Ist das dauerhaft bei Null, dann ist es entweder jenes Kabel oder aber Du hast den Kontakt zu eng eingestellt. Erst sehr viel später haben die Zündsteuergeräte im MB übrigens eine Ruhestromschaltung bekommen und das Problem der Überbelastung von Zündspulen beseitigt.

Wie sieht denn jetzt der Zündfunke aus? Schwach oder gar nicht oder normal ?

Danke für die Grafiken. Jetzt muss ich erst mal den Umgang mit dem Programm für Vectorgrafik lernen. Wollte mal so einfach den Stern und die Ringe der W111 Radkappen in den 107er kopieren. War aber nicht möglich. Mal schaun.

Gruß,
Volker