

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Volker450SL" of Mar 14th 2013, 10:04 am

Hallo Thomas,

den Kondensator an der Zündspule kenne ich nicht. Den kannst Du m.E. mal probeweise entfernen. Der eigentliche und wichtige Kondensator sitzt am Zündverteiler. Prüfe bitte unbedingt mal, ob die Durchführung des grünen Kabels in den Zündverteiler das grüne Kabel gegen Masse abdichtet. Die Pertinax Plättchen gehen nämlich gerne mal defekt und dann hast Du evtl. einen Kurzschluss der Leitung gegen Masse und keinen Funken mehr. Damit der Kondensator am Zündverteiler etwas lahmlegt, müsste er schon Durchgang haben. Es ist aber eher so, dass die ihre Kapazität verlieren und dann der Funke zu starken Abriss am Kontakt bekommt.

Welche Zündspule hast Du denn jetzt gekauft, also welche Boschnummer? Es sollte eine rote, keine blaue sein. Die blauen sind für die Transistorzündungen. Der Widerstand sollte meiner Erinnerung nach eine rote Schelle haben, 1,8 Ohm stimmen aber.

Zündverteiler 0 231 116 051

Zündspule 0 221 102 036

Vorwiderstand 1 224 509 050 1,8 Ohm

Gruß,
Volker