

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Volker450SL" of Mar 12th 2013, 12:01 pm

Hallo Thomas,

ja es kann sein, dass Du so die Zündspule gehimmelt hast. Das gemeine daran ist, dass sie eventuell jetzt bei einer Messung mit dem Multimeter die richtigen Werte an Primär- und Sekundärwicklung bringt, dann aber beim Betrieb durchschlägt. Womit wir wieder mal beim Zündosilloskop wären. An den Kondensator glaube ich weniger, der wird bei den von Dir geschilderten Maßnahmen nicht übermäßig belastet.

Kaufe Dir mal wie in der Sternzeit schon beschrieben eine Stroboskoplampe und prüfe mal den Zündzeitpunkt beim Anlassen und mit einem 2. Mann/Frau den Zündfunken.

Gruß,
Volker