

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "perlhuhn" of Mar 12th 2013, 10:14 am

Hallo Volker und Paul,

danke für das schnelle Pampering. Den Zündfunken konnte ich während des Anlassens nicht sehen weil gestern allein. Es ist definitiv noch der originale Zündverteiler verbaut. Verdreht habe ich ihn noch nie. Finger ist richtig reingedrückt, die Kappe sieht auch innen aus wie neu, also keine Schleifspuren oder Risse. Ich würde vermuten, dass der Kondensator neu ist, sieht noch ziemlich blank aus. Allerdings ist mir aufgefallen, dass auch die Zündspule noch die originale ist. Bisher war mir auch nicht klar, dass bei Zündschlüsselstellung 2 Strom durch die Spule fließt.

Hat man Stellung 2 länger an, dann startet der Wagen nur sehr schwer. Ich führte das immer darauf zurück dass die Benzinpumpe läuft und es mir durch undichte Ventile an der ESP in die Zylinder tropft und er dadurch absäuft. Könnte der wirkliche Grund für den schweren Start nach längerer Stellung 2 eine überhitzte Zündspule sein? Eigentlich habe ich die Stellung 2 immer vermieden. Außer 1x im Sommer, da hat mein Vater im Auto Radio gehört 🤔

Ebenfalls nicht vermieden habe ich die Stellung 2 vorgestern Abend beim Laden der Batterie mit einem Ladegerät am Zigarrenanzünder. Der schaltet nämlich nur durch, wenn man Stellung 2 hat. Dabei fand ich mich noch besonders smart kurzfristig die Benzinpumpe abzuklemmen, damit sie nicht die ganze Zeit läuft.

Habe ich meiner Spule von 1966 so den Rest gegeben?

Viele Grüße,

Thomas