

W111 (M129) springt nicht mehr an

Post by "Volker450SL" of Mar 12th 2013, 12:10 am

Hallo Thomas,

ich verstehe das so, dass Du den Kontakt und den Zündzeitpunkt nicht angerührt hast. Hast Du mal nachgesehen, ob Dein Verteilerfinger ganz nach unten gedrückt ist? Sonst schabt er an der Kappe. Die Vorwiderstände sind es nicht, denn dann wäre gar kein Funke da.

Wie sieht der Zündfunke aus, wenn Du eine Zündkerze rausdrehst und im Stecker an Masse hältst? Haben alle 6 einen starken Funken?

Gruß,
Volker