

W111 Sdf

Post by "Volker450SL" of Mar 3rd 2013, 11:56 am

Übrigens gehe ich in meiner Auswertung davon aus, dass die Einspritzmenge mit dem Signal vom SDF linear ansteigt. Das muss ich noch mal überprüfen (ist aber wahrscheinlich so). Es könnte ja auch mehr sein. Dann würde sich das Problem ja noch schlimmer darstellen. Na am besten holst Du Dir Deinen geprüften SDF bei mir schnellstmöglich wieder ab und gibst Deinem Motorenrevisor seinen wieder zurück. Lasse Dir doch mal bei der Gelegenheit dokumentieren, was genau sie an Deiner Nockenwelle (wenn auch nur minimal) schärfer gemacht haben, also welche neuen Steuerzeiten Du hast. So wie die arbeiten, ahben sie wahrscheinlich nur die Lauffläche poliert.

Gruß,
Volker