

W111 Sdf

Post by "Richard II" of Mar 3rd 2013, 9:26 am

Hallo Volker,

danke für die geschickte Auswertung. Das mit dem Sprit habe ich auf der Probefahrt schon festgestellt, der Wagen säuft zu viel.

Vieeleicht drehe ich mal eine Kerze raus, um den die Verrußung zu prüfen.

Das wichtigste Problem ist, dass er z.Z. Im heißen Zustand an der Ampel, etc. ausgeht.

Wenn ich den Leerlauf erhöhe haut er mir dann wieder bei umschalten von P auf D oder R die Gänge zu hart rein.

Das scheint mir bei dem Modell so und so die schwache Stelle zu sein. 🙄