

Wasserpumpe W111 Hohlschraube Problem

Post by "Elchtest" of Jan 15th 2013, 9:51 am

Hallo,
habe ein Problem mit der Demontage der Wasserpumpe.
Beim M127 (M180) 220S(E) ist an der Wasserpumpe ein Rohr, wozu auch immer.
Dieses ist mit einer Hohlschraube im Zylinderkopf festgeschraubt.
Dieses Teil ist mir abgerissen. (s. Bilder)

1. Wie kriegt man das Ding raus, ohne den Zylinderkopf zu zerbröseln? (Scheint häufiger abzureißen, steckt auch noch in einem anderen alten Kopf)
Kann man da nen Vielzahn reinprügeln oder ist das Futter zu dünn im Kopf?
Vielleicht kann man es ja auch rausbohren?

2. Was für ein Gewinde ist das (M8x1?)?
(Wenn man es rausbohrt, muss man es ja nachschneiden).

3 Welche Teilenummer ist die Schraube?

Gruß und Danke im Voraus
Christian