

/8 Kombi aus Argentinien!

Post by "gaucho" of Jan 8th 2013, 1:49 am

Hallo Sebastian,

heute habe ich angefangen, meinen 220Sb zu restaurieren, als erstes muss der Motor ueberholt werden. Dabei hilft mir ein Ex-Kollege (ja, wir waren beide hier in der Fabrik beschaefigt, ich aber viel spaeter als er).

Er hat mir heute erzaehlt, dass die Pick-ups tatsaechlich hier gebaut worden sind. Sie sind wohl als Bausaetze (heute wuerde man ckd oder skd sagen) aus Brasilien gekommen und wurden im Werk Argentinien zusammenmontiert. Man wollte damals auf dem PKW-Sektor mitmischen, hatte aber als Fabrik nur die Genehmigung Nutzfahrzeuge zu bauen. Also hat man aus dem /8 ein Nutzfahrzeug gemacht, indem man zuerst nach der vorderen Sitzbank "zu gemacht" hat und den hinteren Teil als Ladeflaeche liess. Spaeter hat man dann auch eine sog. Doppelkabine gebaut, indem man die Ladeflaeche einfach kleiner gemacht hat. Mein Kollege konnte mir nicht sagen, wie viele Einheiten gebaut wurden, er meinte aber, das ganze haette sich ueber zwei Jahre hingezogen.

Und dann hat es schlagartig aufgehoert. Fuer den hinteren Teil des Fahrzeugs wurden weitmoeglichst Original-Blechteile genommen, z.B. die hinteren Tueren wurden oben abgeschnitten und eingesetzt. Die Spalte wurden mit Bleilot verschlossen und dabei hat es einen Unfall gegeben. Ein Arbeiter hat dabei Blei in die Blutbahn bekommen und ist gestorben. Daraufhin hat man die Montagelinie sofort abgerissen, vorhandene Teile und halbfertige Fahrzeuge zerschnitten und verschrottet. Der Kollege sagte, dass ihm das Herz dabei geblutet habe.

Also es hat tatsaechlich /8-Pick-ups aus der Fabrik hier gegeben. Dieses Geschaefit wurde dann von Aufbauherstellern eine Zeitlang weiterbetrieben und haben es wohl auch auf Kombis erweitert. So kommt es, dass heute einige /8-Kombis oder pick-ups noch hier vorhanden sind.

Mein Kollege hat auch eine Original-Betriebsanleitung zu Hause, aber wohl in nicht mehr sehr gutem Zustand. Hat irgendjemand Interesse daran?

Sebastian, wo hast Du denn die interessanten Unterlagen Deines letzten Beitrages eigentlich gefunden?

Ich habe ja selbst einige Jahre hier im Werk gearbeitet und werde mich mal ein wenig bei "alten" Kollegen umhoeren. Vielleicht kann ich noch einige Anekdoetchen finden, die ich natuerlich gerne hier weitergebe. Bei meinem Abschied aus dem Werk Ende 2008 wurden im

Werk nur noch Sprinter montiert und ein speziell fuer Buenos Aires konzipiertes Omnibus-Fahrgestell gebaut. Seit einiger Zeit werden auch ein LKW-Modell im ckd-Verfahren montiert und kuerzlich war Zetsche hier und hat der argentinischen Praesidentin persoendlich die frohe Nachricht gebracht, dass demnaechst auch der Vito hier eingefuehrt werden soll.

Saludos aus der Pampa
Gaucho