

Der Untergang der Mercedeswelt oder darf man "CITAN"?

Post by "Sebastian Nast" of Dec 19th 2012, 10:43 pm

Jo stimmt schon, mit wirklich besserer Qualität oder tatsächlich höherer Zuverlässigkeit hat Prestige aus dem Kauf von Premiumprodukten erstmal tatsächlich nicht unbedingt was zu tun, oft ja sogar im Gegenteil ... ein alter kapriziöser, störanfälliger Jaguar z.B. ist ja nun weder von der Qualität noch von der Zuverlässigkeit her besser als ein viel billigerer neuer Dacia z.B. ... prestigetechnisch liegt so ein alter Jaguar aber Welten vor einem Dacia ... 😊 ... das weiß natürlich auch Dacia, daher ja auch immer dehren Anti-Status-Symbol-Werbung ... 😄😄
<http://www.youtube.com/watch?v=9kUnqyhicUs>

Denn Status und Selbstdarstellung, DAS ist es worum es beim Prestige durch den Kauf von Premiumproduktion eigentlich geht, und bei entsp. hohem Prestige sind dann so "profane Dinge" wie Zuverlässigkeit u.ä. tatsächlch dann auch nicht mehr sooo wichtig ... 🤔 ... auch wenn Premiumprodukte normal i.d.R qualitativ ja schon besser sind wie die entsp. NoName-Produkte. Ob sie aber wirklich sooo viel besser sind, das sie ihren Mehrpreis rechtfertigen, dass steht dann wieder auf einem anderen Blatt.

<http://www.adac.de/infotestrat...pzocy0gN8ym68C5X3xLE4HeX>

<http://www.adac.de/infotestrat...pzocy0gN8ym68C5X3xLE4HeX>

Hier auch nochmal DAS Filmchen zum Thema Premium, Prestige und Status ... 👍

<http://www.youtube.com/watch?v=Hayr0ax9dpQ>

Und [Matthias](#): JA prestigetechnisch ist der Premium-Nutella-Käufer gegenüber dem Nusetti-Käuder der bessere Mensch ... 😄😄

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/10793-der-untergang-der-mercedeswelt-oder-darf-man-citan/&postID=88506#post88506>

Mit besten Sterngrüßen
Sebastian