

Der Untergang der Mercedeswelt oder darf man "CITAN"?

Post by "4m_Uwe" of Dec 17th 2012, 7:28 am

Moin

Gross ist ja momentan die Aufregung um den "Kangoo" mit dem Stern 
Mercedes verkündet laut das der CITAN ein echter Mercedes wäre. Andere lachen sich eins weil Daimler es nötig hat bei Renault ein Produkt einzukaufen und im Prinzip "nur" zu verfeinern. Diverse Zeitungen und Fachleute stürzen sich ja mittlerweile auf den Franzosen Benz und haben unterschiedlichste Meinungen zu dem Thema. Die einen sehen damit das Ende von Mercedes eingeläutet, andere loben ob diesem Schachzug!
Man wird sehen wer Recht behält.

Aus Kaufmännischer Sicht jedenfalls ist dieser Schritt durchaus nach zu vollziehen.
Das man aus dem Fehler "Vaneo" gelernt hat ist ja durchaus Positiv finde ich.
Unter dem gleichen Aspekt ist wohl auch das Ende von "Maybach" zu sehen dem ja immer etwas das Image einer aufgeblasenen S Klasse an gehaftet ist.
So gesehen hat man zumindest die eine Tugend des Schwaben, das Sparen durchaus wieder im Lastenheft stehen und somit sind die Daimler "CHRYSLER" Zeiten ja nun zum Glück wohl wirklich vorbei.

Auch das "Umlabeln" hatte und hat ja schon lange Tradition bzw. am Anfang hat ja kaum ein Hersteller alles selber gemacht sondern meist Komponenten verschiedenster Hersteller "nur" zusammen gebaut und wenn zwei Köche den gleichen Brei anrühren muss nicht unbedingt das gleiche dabei raus kommen. Selbst so grosse Kooperationen wie jetzt beim CITAN sind ja nicht neu (siehe SPRINTER/LT3).

War es aber bis jetzt so das Mercedes eben Komponenten/Lizenzen vergab an z.B. Ssangyong oder Plattformen bereit stellte wie beim Chrysler Crossfire der weitgehend auf dem SLK R170 basiert so ist es beim CITAN genau anders herum und das ist den auch zu viel für das Mercedes Herz.

Darf man das also so machen? Kann man so seiner Linie, seinem Anspruch und nicht zuletzt seinen Kunden treu bleiben?

Ich denke das es eine Gratwanderung ist. Ansätze diesen Weg auch im PKW Bereich zu gehen sind ja schon vorhanden. Die Verantwortlichen von Mercedes "Erfinden" gerade viele Weg der Mitbewerber "neu". Da hält der Frontantrieb immer mehr Einzug und der war ja "Erfinden" worden um Kosten zu sparen und selbst die 4matic wird für den Frontantrieb "umgebaut". Hatte, sagen wir mal, früher gerade die günstigen Hersteller eben dünnes Blech, wenig Farbe und leichte Plaste im Angebot um die Kosten zu drücken geht man bei Mercedes heute den gleichen Weg unter dem Mantel der Gewichtsreduzierung um eben (auch) Kraftstoff zu sparen

weil der Markt es so will. ABER, jetzt dem Kunden nur noch über das Design und den unbestritten hohen Sicherheitsstandart (den nun ja auch die anderen schaffen) den deutlich höheren Kaufpreis zu vermitteln dürfte in der Zukunft noch schwerer werden.

In den 70,80 und 90 Jahren hat sich bei Mercedes kaum einer um die Mitbewerber gekümmert. Wo Mercedes war, war eben die Spitze und alle anderen eiferten (zumindest unter der Hand) diesem Ziel hinterher. Dabei war Mercedes nie in allen Bereichen die Innovativste Marke und damals wurde gerade von der Fachpresse das Altbackene Image bemängelt und das ein S Klasse Fahrer den gleichen Lichtschalter bedienen musste wie ein 200D Fahrer. Gestört hat es dabei weder den S Klasse Fahrer noch den 200D Fahrer und der Fahrt-Lichtschalter des W123 galt und gilt auch heute noch als das Nonplusultra! Aber um so eine Strategie zu "gehen" braucht man einen Arsch in der Hose und darf nicht nur auf die Quartalszahlen schielen. Auch dem Traum des "Weltkonzerns" sollte man vergessen so wie auch Absatzzahlen nicht alles sind. Leider sind die Zeiten heute anders und liebe Leute, wir sind zumindest zum Teil selber dran schult. Alles sofort und so billig wie Möglich ist ja heute des Kunden höchster Anspruch!!! Ich wünsche Daimler/Mercedes das sie die alten Tugenden die die Marke gross gemacht haben nicht ganz aus den Augen verlieren und ich wünsche uns das wir Kunden wieder mehr auf die alten Tugenden wert legen. Weil man ist nicht nur was man isst sondern man bekommt auch immer das was man verlangt aber ob wir diese Geister die wir damit gerufen haben wirklich wollten wage ich zu Bezweifeln.

Tschüss und ich bin auf Eure Meinungen dazu gespannt!