

Verstärkungsplatte für den Längsträger aller /8

Post by "Matthias Vogt" of Nov 11th 2012, 2:34 pm

[Quote from marcel_r1](#)

überlege derzeit auch ob ich da noch zuschlagen sollte

Marcel,

Du hast doch einen 280er. Deren Vorderbau ist von vornherein stabiler, da dickeres Blech für die Stehbleche genommen wurde. Eigentlich reißt die Geschichte nur deshalb, weil die Leute mit Servo bis zum Anschlag lenken (und noch weiter), beim gegen den Bordstein Rempeln das Lenkrad zu fest halten, im Stand lenken oder der Wagen ein Unfaller ist. Wer hier vorsichtig ist, hat bei einem gesunden Vorderbau und ordentlicher Konservierung (von innen) nichts weiter zu befürchten. Breite Reifen dagegen wären ein möglicher Grund.