

# Verstärkungsplatte für den Längsträger aller /8

Post by "bacigalupo" of Nov 11th 2012, 1:32 pm

Hänger transportiert, deswegen haben wir vor 2 Jahren auch extra den Haken angebaut. Zum Rumstehen ist mir das Teil zu schade, so um die 5-8000 km kriege ich im Jahr schon hin. Der Vorteil des /8 gegenüber dem S210 liegt in der großen Bodenfreiheit und dem nochmals kleineren Wendekreis begründet... Beim Wenden auf Feldwegen fährt man einfach mal ins Bankett, dann klappt das in einem Zug mit dem Holzhänger dran... Moderne Autos sitzen immer gleich auf, das macht keinen Spaß, wenn es mal offroad wird...

Ein Bauernbenz muß auch mal bauernhaft benutzt werden...

Grüße

bacigalupo