

# Verstärkungsplatte für den Längsträger aller /8

Post by "Alex Jeitler" of Nov 10th 2012, 8:26 pm

[Quote from markus AC](#)

es müssen doch entsprechende Bohrungen an der äusseren Trägerschale vorbereitet werden,oder?!

dazu gibts eine schablone, man kann es aber auch ausmessen, die platte stützt sich mit den zylindern am innenblech ab und die aussenschale wird quasi mitgequetscht, wie gesagt eine russische verlegenheitslösung weil man eben draufkam das man Mist gebaut hatte...

wenn du sie dranmachen willst dann konservier das zeug einfach so gut du kannst... ich hatte sowas einmal an einem Schlachtfahrzeug, vomn meinen /8-Baustellen hat das keiner, nicht mal die Langversion und es kriegt auch keiner, ich mag ja ein schlampiger hund sein, dem die optik eines autos nicht viel bedeutet, aber bei sowas gehe ich nach meinen eigenen maßstäben, bei den autos wo ich das problem habe lass ich mir einfach ein paar einschweisstücke lasern und von aussen sieht es keiner.

Für originalos oder leute die nicht selbst konstruieren wollen ist die platte sicher ein simpler und gangbarer weg, angesichts der zu erwartenden minimalfahrleistungen als oldtimer sowieso, von daher werden hermanns platten bald ausverkauft sein...