

Verstärkungsplatte für den Längsträger aller /8

Post by "Alex Jeitler" of Nov 9th 2012, 9:34 pm

...der Träger bleibt trotzdem die Schwachstelle, denn selbst wenn du da hundert starke Schrauben durchsteckst und beidseitig 10mm Bleche hinmachst ist das trotzdem eine Befestigung durch einspannung, das kann eine Verformung nicht verhindern, bietet aber dem rost ideale Ansatzpunkte.

Wenn die Lenkungskonsole innen weich ist dann biegt sich der Innenteil des trägers und der aussenteil kann eine Relativbewegung zur platte ausführen. Bei den meisten Autos ist die Konsole angerostet, den Träger zwischen einer Eisenplatte und dem Lenkgetriebe einzuzwängen ist in dem Fall das was man eine Zeitwertreparatur nennt aber keine technische Lösung.

Mir würde die Platte in 5mm Wandstärke reichen, wenn die Bolzen so gekürzt sind, das ich die Platte einschweissen kann.

Das war anno dazumal eine Behelfslösung weil man nicht wusste was man nachträglich noch machen soll...