

# **Problem gelöst /M 130 Motor ruckelt/ Zündverteiler**

**Post by "Richard II" of Sep 26th 2012, 1:46 pm**

Hallo Nordhorst,

jetzt warst Du aber etwas zu streng.

Es gibt keinen Wartungsstau, habe lediglich über die Jahre etwas den Überblick verloren, was wann gemacht wurde.

Wenn ich sage die Einspritzpumpe wurde überholt, dann ist das auch schon wieder zwischen 4-6 Jahre her.

Es gab aber auch schon Jahre da bin ich mit dem Wagen keine 1000 km / Jahr gefahren. Deshalb sind die

Teile wenig gebraucht, aber doch schon ein paar Jahre alt und sehen aber aus wie neu.

Gerade am Wochenende wurde das Öl und der Filter gewechselt und nach 28 Jahren habe ich mir eine Servo gegönnt und eingebaut.

Wahrscheinlich wahrscheinlich gibt es nicht viele SL in dem Zustand...

Trotzdem man verliert den Überblick, kamen die neuen Kerzen in den SL oder war es doch der SE, etc.

Habe sogar eine Excelliste mit den Aktivitäten entwickelt, aber nicht alles konsequent eingetragen