

Problem gelöst /M 130 Motor ruckelt/ Zündverteiler

Post by "mime0009" of Sep 25th 2012, 9:05 am

Hi,

Ich tippe auf nicht optimale Gemischzusammensetzung. Am besten machst du in dem Moment, in dem er ruckelt folgenden Test: GASgestänge von ESP oben an Regulierwelle im Kugelgelenk aushängen. dann jeweils nacheinander langsam mehr Luft zugeben und danach mehr Gas geben. Dreht der Motor bei mehr Luft höher ist das Gemisch zu fett, ansonsten zu mager. Falls das nichts bringt und du eine ESP mit Leerlaufabschaltung hast (diese hat 2 Magnete): Hier kann dann evtl eine Einstellung notwendig sein und zwar, wann das Reguliergestänge die Nullförderung über den Elektrotaster aktiviert.

Gruss,

MM