

Blinker im Doppelscheinwerfer w111

Post by "nordhorst" of Sep 14th 2012, 2:02 pm

[Quote from Volker450SL](#)

Hallo,

korrekt sind sowieso nur die gewölbten, einteiligen großen Scheinwerfer, nicht die zweiteiligen Export-Scheinwerfer. Die gab es bei uns nur beim 6.3. Wenn es denn ein US-Modell ist, hat er korrekt zwei weiße Einsätze und separate Blinker.

Volker

-Moin Volker-

...denn Du hast zwar Recht, dass die Doppelscheinwerfer bei "uns" im 6.3er debütierten, aber es gab sie ab Punkt X ganz normal als SA ab Werk auch für alle anderen Modelle der Reihen W108 & W109 (ob auch fürs W111 Coupé/Cabrio?) zu ordern, dank entsprechender Nachfrage.

Doch ich pflichte Dir bei, am stimmigsten sehen in den S-Flossen, Hochkühler-Coupés/Cabrios und frühen 108/109ern einfach nur die einteiligen *Gurkengläser* aus 👍

Allerdings: statt der einteiligen *Auflaufformen* (abgeflachte, eckige Streuscheiben für H4-Licht ab ´69) 🙌 würde ich immer die Doppelscheinwerfer einbauen, egal in welche der Baureihen!



Rumgurkende Grüße

Lutz

P.S.: lecker Rumgurken wären ´ne echte Marktlücke, oder? Und so platzsparend: alles im selben Fass! 😊