

Farbcodes W 111 - "G" oder "H" - das ist hier die Frage...

Post by "Pagoden-Ulli" of Jul 1st 2012, 12:19 pm

Hallo, Olof,

offensichtlich hast du die Ironie in meiner Antwort nicht verstanden. Alles daraus folgernde ist eigentlich einfach nur noch zu dumm, um darauf weiter einzugehen. Ich tu es trotzdem mal.

Hier wird weder das Typenschild geändert noch die eingeschlagene Fg.-Nr. noch wird die Datenkarte gefälscht. Hier geht es um das Lackierungsschild. Das Fahrzeug bekommt eine Zweifarblackierung, weil die mir besser gefällt als das originale einfache 335. Und damit das Lackschild wieder zur Farbe passt, wird es geändert. Nicht mehr und nicht weniger. Punkt. Der Begriff Fälschung ist hier ebenso absurd wie der Begriff Pfusch unverschämt ist. Ich wurschtel meine Fahrzeuge nicht zusammen, sondern baue sie sorgfältig wieder auf. Deswegen wird die Flossenrestaurierung am Ende wohl genau wie die meiner Pagode unwirtschaftlich sein. Gedanken an evt. erzielbare Wiederverkaufspreise gehen mir, gelinde gesagt, am Allerwertesten vorbei. Oder glaubst du ernsthaft, ich stecke über die Jahre soviel Geld und Arbeit da rein, nur um irgendjemanden bei einem Verkauf oder sonstwie zu beeindrucken?? Lächerlich. Die Flosse wird am Ende so da stehen, wie ich sie mir ab Werk 1964 hätte bestellen können. Und da hätte man wohl kaum ein Lackschild abweichend zur tatsächlichen Farbe angebracht. Und sollte sie doch irgendwann wieder verkauft werden, dann gibts die Datenkarte dazu. Und da stehen alle originalen Angaben drin.

Schade, dass es in diesem Forum häufig nicht möglich ist, auf eine klare Frage eine ebenso klare Antwort zu bekommen.

Gruß

Ulli