

Farbcodes W 111 - "G" oder "H" - das ist hier die Frage...

Post by "Olof K" of Jul 1st 2012, 11:00 am

Quote

Und spätestens ab da gab es bei mir kein Halten mehr. Jetzt legst du alle Originalitätsfetischisten aber mal so richtig aufs Kreuz, habe ich mir gedacht. Geradezu unbändig war mein Verlangen danach, dieses Unterfangen mittels eines falschen Lackierungsschildes in die Tat umzusetzen. 😊 Und weil ein Bekannter dieser Schilder in absolut originaler Qualität nachfertigt, war der nötige Komplize schnell gefunden. Nur die Frage, ob H oder G, hat mich noch etwas umgetrieben. Aber nicht lange, denn im Pagodenforum gab es sehr schnell qualifizierte Rückmeldungen hierzu.

Moin,

ich finde Kai hat eine schöne Rückmeldung gegeben:

Quote

Eigentlich ist G oder H auch uninteressant, da dadurch die Flosse auch nicht authentisch wird.

Aber gut zu wissen, dass man den Typenschildern nicht mehr trauen kann...

und wie Du ja geschrieben hast, geht es dir ja nicht um Originalität. sondern darum, *die Originalitätsfetischisten aber mal so richtig aufs Kreuz..* Die Motivation finde ich gut, das braucht die Welt.

Mit etwas Glück legst Du dich nur selber aufs Kreuz, weil Du das mit der neuen Plakette nach nem halben Jahr vergessen hast, und dein "Lüge" inzwischen selber glaubst und dann behaupten wirst "Der ist original zweifarbig gewesen. Gab es nur ganz wenige von und ich toller Kerl habe so einen gefunden...." Ev. wird das aber auch mal dein Verkaufsargument, um einen besseren Preis zu bekommen. Mir geht es da wie Paul aus Holland. Ich finde solche Anfragen auch immer etwas mulmig, genau wie solche, wo Fahrzeugbrief und rausgeflexte

Fahrgestellnummer zum Verkauf an "Sammler" angeboten werden....

Gruss Olof

P.s. Ich habe ein paar Rechtschreibfehler eingebaut, damit Du mich jetzt damit lächerlich und unglaubwürdig machen kannst. Auch die Verwendung des Wortes "mulmig" ist in der Satzstellung glaubs so nicht korrekt. 😊