

Erneuerung der Lager Schubstrebe - Hinterachse

Post by "nordhorst" of Jun 20th 2012, 9:33 am

Moin Kollege,

das kann man so pauschal nicht sagen. In meinem Fall waren die "Augen" innenseitig stark angerostet und durch diese Rauigkeit bzw. erhabene Rostbrocken war das Entfernen der alten Gummis eine Quälerei, die ich ohne Pressen kaum bewerkstelligt bekommen hätte. Allerdings sieht das Gummilager bei meinem Wagen (luftgedert) anders aus, das ist ein großer, durchgehender Gummibrocken. Aber vom Prinzip her kann auch im stahlgederten Falle eine Unterrostung die (De-)Montage erschweren. Ein Gleitmittel beim Einpressen der neuen Lager (in ein entrostetes, geglättetes Auge) ist -bei diesen Tonnengummis- sinnvoll. Dabei ist eine Pressvorrichtung dann wohl nicht unbedingt nötig, aber auch hilfreich. Für geteilte Stahlfeder-Gummis sind Schmiermittel wohl eher kontraproduktiv.

Gruß
Lutz