Scheibenwaschanlage des 108ers elektrifizieren - was wird gebraucht?

Post by "kama92" of May 23rd 2012, 9:31 pm

Ich hab die Sache bei mir ja ganz anders geklemmt: Mir ging einfach auf den Wecker, dass die Wischer beim kleinsten Tritt auf den Fußschalter erstmal auf der trockenen Scheibe rumgeschmiert haben, bevor das erste Wasser aus der Düse gekommen ist.

Jetzt betätige ich mit dem Fußschalter nur noch die nachgerüstete Pumpe, der Wischer wird normal per Hand eingeschaltet und zwar, wenn bereits Wischwasser auf der Scheibe ist und nicht schon eine halbe Ewigkeit vorher...

Ich weiß, die Originalitätsfanatiker schreien jetzt wieder laut auf. Aber man sieht den Umbau praktisch nicht und die Funktion ist so aus meiner Sicht viiiiiel sinnvoller als vorher.

Ich habe auch schon für andere Leute den vorsintflutlichen Pumpenbalg für über 200,-EUR bestellt, obwohl ich auf die Möglichkeit der Umrüstung auf die elektr. Pumpe hingewiesen hatte. Muß halt jeder selber wissen, wofür er seine Kohle aus dem Fenster wirft...

MfG
Maik