

Dieselmotor statt M102 in W123, wie geht das?

Post by "Alex Jeitler" of Oct 21st 2007, 11:14 am

[Quote from bacigalupo](#)

aus meinem Südafrika-230,6, den haben wir sofort nach dem Kauf von 4,08 mit Viergang auf 3,69 mit /8-5-Gang umgebaut, ab da konnte man auch mal 160 fahren,

Enzo, da bist du genau beim richtigen, ich hab das Fünfgang in meinen Serien-2390 eingebaut ohne die Hinterachse zu verkürzen. Das bringt ein wenig was auf der Bahn aber sonst ist es zum Scheißen.

du kannst mit einem 3,69 übersetzten 230 nicht mal einen Radfahrer überholen, an Bergkuppen gibst du dem Dusika-Piloten sogar noch ein Trinkgeld weil er dich aus Mitleid raufschiebt. du greifst bei der Kiste aus dem Fenster und hältst dich bergauf am Gepäckträger des Mopeds des Postboten fest.

Wenn ich meinen 230 medium baue dann kommt auch eine kürzere Achse rein

Mit 3,69er liefge meiner von mir Richtung Wien auf der Bahn knapp 205 (dann fiel mir ein daß die Winterreifen nur bis 160 gehen), in Gegenrichtung etwa 160.

die schlimmere Problematik der alten Reihensechser ist eher die überforderte Zündung, die ihn ab 5000 Umdrehungen langsam abwürgt, mit der Anlage vom M123 drehte er sauber auf 6300. Hier wärs schon mal nötig dem Albert Gerold einen Orden zu verleihen, was heißt einen, normalerweise gebührt ihm schon der goldene Kerzenschuh zum Zünderkreuz, mit Kabeln und Funken.