

# Reifen auf dem /8

Post by "Andreas W114" of Feb 24th 2008, 9:45 pm

Hallo [MarioWetzstein](#) .

Auch ich habe letztes Jahr vor der gleichen Entscheidung gestanden, um für meine 280-er Limo neue Reifen zu besorgen.

Nach einigem Hin- und Her habe ich mich dann für die original Bereifung 185/80HR 14 entschieden (orig. Stahlfelge mit Kappe). Wegen der Größenänderung auf 195-er, war mir einfach der Aufwand (TÜV/Zulassungsstelle usw.) zu viel gewesen und ob ein 195-er mehr Vorteile in Bezug auf Sicherheit bringt als ein 185-er, mag ich dahinstellen.

Da ich ebenfalls nur ein Schönwetter-Fahrer bin, habe ich mich nach viel Info für den "Vredestein Classic-Sprint" entschieden.

Meiner Meinung nach ein sehr ausgewogener empfehlenswerter Reifen, der mit dem Reifen-Wulst und seinem Design hervorragend zu einem Oldi passt, von einem europ. Markenhersteller nach neuester Fertigungstechnik hergestellt wird und dennoch für preiswertes Geld beim regionalen Reifendealer zu ordern ist. 👍

mit benzigen Grüßen,

Andreas

P.S. ...gutes Gummi kann viel Geld sparen. In jeder Hinsicht 😁