

Motor sägt nach Erneuerung Zusatzluftschieber immer noch

Post by "kama92" of Nov 14th 2011, 12:03 pm

Testen kannst Du den ZLS selber ganz einfach: Einfach einen ausreichend langen Schlauch an einen der Anschlüsse befestigen. Dann den ZLS mit dem Dehnstoffelement in einen Topf mit Wasser stecken und dieses erwärmen. Der ZLS sollte mit steigender Wassertemperatur den Luftspalt stetig verschliessen, bei ca. 80°C sollte der Durchlass praktisch gleich Null sein. Prüfen kannst Du das, in dem Du in den Eingangs beschriebenen Schlauch pustest. Bei ca. 100°C sollte der ZLS wieder leicht Luft durchlassen (das sorgt dafür, dass die Motordrehzahl leicht ansteigt und somit der Kühlerlüfter schneller dreht). Du merkst, ich schreibe ständig "ca" und "etwa", 100%ig genau arbeitet das Teil nämlich fast nie.

Wenn das Teil, welches Du jetzt verbaut hast, ähnlich alt ist wie Dein Originalteil, dann liegt der Verdacht nahe, dass dieses ebenfalls defekt ist, bzw. nicht mehr zu 100% funktioniert.

Mal was anderes: Hast Du schon mal versucht, die Motordrehzahl mit Hilfe der Luftdrossel grundsätzlich weiter runter zu bekommen?? Die wenigsten ZLS sind 100%ig luftdicht, das ist aber meistens kein Problem und kann mit der Luftdrossel kompensiert werden. Wenn die Drossel natürlich schon ganz zu ist und der Motor trotzdem noch sägt (also zviel Luft bekommt), ist der ZLS Asche.

Quote

Habe ich den jetzt dadurch auch den erhöhten Verbrauch?

Der erhöhte Verbrauch kann viele Ursachen haben, kein sauberes Standgas (ergo kein vernünftiges Leerlauf-Gemisch) kann eine Ursache sein.

Quote

Der Co Wert liegt bei 2,3 % ist das zu viel?

Finde ich nicht, wobei maßgebend in erster Linie die Werksangabe sein sollte, die liegt bei meinem US-Modell z.B. bei 1,2 - 2,1 Vol%, die Einstellung ist aber lediglich im Standgas relevant, in höheren Drehzahlbereichen bestimmt das Steuerteil die Mischung in Abhängigkeit

der Kenngrößen (Luft/Wassertemperatur, Drehzahl etc.) das Gemisch eh von selber.

MfG

Maik