

# Drosselklappenstutzen

**Post by "Volker450SL" of Nov 7th 2011, 7:12 pm**

Hallo,

der Drosselklappenschalter D-Jet für den M116 und M114 ist immer 4-polig, für den M110 und M117 immer 5-polig. Der Zusatzkontakt ist der Volllastkontakt. Beim M116/M114 wird die Volllastanreicherung über einen Volllastanschlag im Saugrohrdruckfühler gemacht. Dies ist bei großen Höhen nicht so sicher. Deshalb haben die jüngeren M110/M117 den Volllastkontakt im Drosselklappenschalter und keinen Anschlag mehr im Saugrohrdruckfühler, zu erkennen an der schwarzen Plastikkappe.

Trotzdem sieht man immer wieder jede Menge "Tauschware". Deshalb empfiehlt es sich immer als Erstes, die Boschnummern zu vergleichen.

Volker