Motor sägt nach Erneuerung Zusatzluftschieber immer noch

Post by "Volker450SL" of Nov 6th 2011, 9:24 pm

[Quote from kama92](#)

Wird in der Schubabschaltung tatsächlich die Benzinpumpe abgeschaltet?? Ich war bisher immer der Meinung, das lediglich die Einspritzventile bis zum Erreichen der von Dir angesprochenen Drehzahlschwelle nicht angesteuert werden. Falls tatsächlich die Pumpe abgeschaltet wird, wird doch zwangsläufig der unter Druck stehende Restkraftstoff aus der Ringleitung trotzdem eingespritzt. Sollten die Bosch-Ingenieure diesen Umstand tatsächlich in Kauf genommen haben??

MfG
Maik

Hallo Maik,
da hast DU natürlich Recht. Es wird der Sprit über die Einspritzdüsen abgeschaltet, nicht die Benzinpumpe. Danke für die Korrektur.

Volker