

Motor sägt nach Erneuerung Zusatzluftschieber immer noch

Post by "Alex Jeitler" of Nov 6th 2011, 9:01 pm

ich behaupte das er während der abschaltung keine impulse bekommt...

Bei meinem M110 war es übrigens nicht der zusatzluftschieber sonder der schlauch von selbigem zum ansaugkrümmer...

Heute geht man immer von defekten ZLS aus es findet sich aber (mit ausnahme von volkers Beitrag) nie ein Hinweis darauf das es auch der schlauch sein könnte....