

Motor sägt nach Erneuerung Zusatzluftschieber immer noch

Post by "kama92" of Nov 6th 2011, 6:08 pm

Quote

Dort schaltet dann im Kalten die Schubabschaltung ein und dreht einfach die Benzinzufuhr über die Pumpe ab. Damit bricht die Drehzahl zusammen und ab ca. 1000/min wird die Pumpe wieder aktiviert.

Wird in der Schubabschaltung tatsächlich die Benzinpumpe abgeschaltet?? Ich war bisher immer der Meinung, das lediglich die Einspritzventile bis zum Erreichen der von Dir angesprochenen Drehzahlschwelle nicht angesteuert werden. Falls tatsächlich die Pumpe abgeschaltet wird, wird doch zwangsläufig der unter Druck stehende Restkraftstoff aus der Ringleitung trotzdem eingespritzt. Sollten die Bosch-Ingenieure diesen Umstand tatsächlich in Kauf genommen haben??

MfG
Maik